

CTM

MANUÁL NA RIEŠENIE PROBLÉMOV
K CHYBOVÝM HLÁSENIAM



BAFANG

E-BIKE SYSTEM



SK

BAFANG

E-BIKE SYSTEM

MANUÁL NA RIEŠENIE PROBLÉMOV K CHYBOVÝM HLÁSENIAM

OBSAH

RIEŠENIE PROBLÉMOV	2
DIAGNOSTIKA CHÝB	2
Chyba 04	2
Chyba 07, 08	3
Chyba 09	4
Chyba 10, 11	5
Chyba 12, 13	6
Chyba 14, 15	7
Chyba 21	8
Chyba 25	9
Chyba 26	10
Chyba 27	11
Chyba 30	12
Chyba 33	13
Chyba 35, 36	14
Chyba 37	15
Chyba 41, 42, 43, 44	16
Chyba 45, 46	17
Chyba 47, 48	18
RIEŠENIE BEŽNÝCH CHÝB	19
CF01, CF02	19
CF03, CF04	20
CF05, CF06	21
CF07, CF08	22
CF09	23



RIEŠENIE PROBLÉMOV

10.1 ČÍTANIE CHYBOVÉHO KÓDU

K dispozícii sú 2 série displejov BAFANG, LED displej a LCD displej. Tieto dve série displejov majú rôzne spôsoby čítania chybových kódov.

10.1.1 DISPLEJ LCD

Na displeji sa môžu zobrazit chyby elektrobicykla. Keď sa zistí chyba, bude sa zobrazovať ikona [IKONA VID KLUC] s patričným chybovým kódom.

10.1.2 LED DISPLEJ

Keď dôjde k chybe, kód chyby sa zobrazí prostredníctvom indikátora úrovne blikaním. Úroveň 1 označuje desiatky chybového kódu, zatiaľ čo úroveň 2 označuje jednotky chybového kódu. Napríklad:

1) Kód chyby 04

LED indikátor úrovne 1 nesvieti a úroveň 2 zabliká 4-krát. Po 1 sekundovej prestávke, opakujte vzor.

2) Kód chyby 11

Úroveň 1 bliká raz, potom úroveň 2 bliká raz. Po 1 sekundovej prestávke zopakujte vzor

10.2 DIAGNOSTIKA CHÝB

10.2.1 "04" - OVLÁDAČ ASISTENCIE MOTORA SA NEVRÁTIL DO SPRÁVNEJ POLOHY

Kód chyby 04

Ovládač asistencie motora sa nevrátil do správnej polohy.

Na displeji sa zobrazí chybový kód 04.

POPIS KOMPONENTU

Ovládač asistencie motora je vstupná signálna časť ovládača. Signál ovládača asistencie motora je hnacím signálom pre prácu motora.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Ovládač asistencie motora je namontovaný na riadidlách.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

PREJAV CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 04.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.1.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Skontrolujte, či je ovládač asistencie motora zaseknutý.

Prejav chyby	Riešenie
Ak je ovládač asistencie motora zaseknutý.	Vymeňte ovládač asistencie motora.
Ovládač asistencie nie je zaseknutý.	Vymeňte ovládač.

KROK 2 - Vymažte kód chyby

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 04 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 04 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte spoločnosť BAFANG ak boli všetky kroky dokončené a znova skontrolované.

10.2.2 "07" - OCHRANA PROTI PREPÄTIU

Kód chyby 07
Ochrana proti prepätiu.
Na displeji sa zobrazí chybový kód 07 a motor nemôže fungovať.

POPIS KOMPONENTU

Batéria je druh palubnej energie, ktorá poskytuje energiu pre elektrobicykel.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Umiestnenie batérie závisí od modelu elektrobicykla.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

PREJAV CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 07 a motor nefunguje.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnej diagnostike systém funguje normálne.

10.2.2.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Na prečítanie napätia použite diagnostický program BESST. Pripojte elektrobicykel na diagnostiku BESST, skontrolujte hodnotu napätia.

Prejav chyby	Riešenie
Systém sa vráti do normálu.	Prejdite na krok 3.
Systém sa nevráti do normálu po aktualizácii.	Vymeňte batériu.

KROK 2 - Na aktualizáciu ovládača použite program BESST.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 07 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 07 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

KROK 3 - Vymažte kód chyby,

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

10.2.3 "08" - CHYBA HALLOVHO SNÍMAČA

Chybový kód 08
Chyba hallsensora.
Na displeji sa zobrazí chybový kód 08.

POPIS KOMPONENTU

Hallovo snímač sa používa na hladký a nepretržitý pohon motora ako elektronický spínač.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Hallove snímače sú inštalované na statore motora.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 08.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.3.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Skontrolujte všetky konektory od motora (iba pre FM a RM). Skontrolujte, či na kábli a konektoroch z motora nie sú nasledujúce podmienky: Skontrolujte, či na kábli a kolíkoch konektora nie sú:

- Uvoľnený konektor • Skorodované kolíky • Ohnuté alebo zlomené kolíky • Nečistoty alebo nečistoty v kolíkoch konektora alebo na nich • Poškodená izolácia vodiča • Zlomený plášť konektora

Prejav chyby	Riešenie
Správne pripojený.	Vymeňte motor.
Zistilo sa poškodenie konektorov a kolíkov.	Opravte poškodený káblový zväzok, konektor alebo kolíky, ak je to možné.

KROK 2 - Vymažte kód chyby

Podmienky: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 08 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 08 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.4 "09" - PORUCHA FÁZOVÉHO VINUTIA MOTORA

Kód chyby 09

Porucha fázového vinutia motora.

Na displeji sa zobrazí chybový kód 09 a motor nemôže fungovať.

POPIS KOMPONENTU

V našom motore sú aplikované tri fázy konštrukcie motora, takže každá fáza by mala fungovať správne.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Fázové vinutia sú inštalované v motore.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 09.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.4.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Vymeňte motor.

KROK 2 - Vymažte kód chyby

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 09 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 09 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.5 "10" - PREHRIATIE MOTORA

Kód chyby 10

Teplota vo vnútri motora a dosiahla maximálnu hodnotu.
Displej zobrazuje kód chyby 10 a motor nemôže fungovať.

POPIS KOMPONENTU

Snímač teploty motora sa používa na detekciu teploty vo vnútri motora.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Snímač teploty je inštalovaný vo vnútri motora.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 10 a motor nefunguje.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.5.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Vypnite systém a počkajte, kým elektrobicykel vychladne.

Prejav chyby	Riešenie
Systém sa vráti do normálu.	Prejdite na krok 2.
Systém sa nevráti do normálu po vychladnutí.	Vymeňte motor.

KROK 2 - Vymažte kód chyby

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 10 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 10 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.6 "11" - PORUCHA SNÍMAČA TEPLoty MOTORA

Kód chyby 11

Porucha snímača teploty motora.
Na displeji sa zobrazí chybový kód 11 a motor nemôže fungovať.

POPIS KOMPONENTU

Snímač teploty motora sa používa na meranie teploty vo vnútri motora.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Snímač teploty je inštalovaný vo vnútri motora.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 11 a motor nefunguje.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.6.1 KROK NA RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Vymeňte motor.

KROK 2 - Vymažte kód chyby

Podmienky: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 11 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 11 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.7 "12" – PORUCHA SNÍMAČA PRÚDU REGULÁTORA**Kód chyby 12**

Porucha snímača prúdu regulátora.

Na displeji sa zobrazí chybový kód 12 a motor nemôže fungovať.

POPIS KOMPONENTU

Prúdový snímač regulátora sa používa na nadprúdovú ochranu.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Snímač prúdu regulátora je nainštalovaný v regulátore.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 12 a motor nefunguje.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.7.1 RIEŠENIE PROBLÉMU**KROK 1 - Vymeňte ovládač.****KROK 2 - Vymažte kód chyby**

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 12 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 12 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.8 "13" - PORUCHA SNÍMAČA TEPLOTY BATÉRIE**Kód chyby 13**

Chyba snímača teploty vnútri batérie.

Na displeji sa zobrazí chybový kód 13 a motor nemôže fungovať.

POPIS KOMPONENTU

Snímač teploty batérie sa používa na zistenie teploty vo vnútri batérie.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Snímač teploty batérie je nainštalovaný v batérii.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 13 a motor nefunguje.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.8.1 KROK RIEŠENIA PROBLÉMU

KROK 1 - Vymeňte batériu.

KROK 2 - Vymažte kód chyby

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 13 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 13 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.9 "14" - PREHRIATIE REGULÁTORA

Kód chyby 14

Ochranná teplota vo vnútri regulátora dosiahol maximum ochrannej hodnoty.

Na displeji sa zobrazí chybový kód 14 a motor nemôže fungovať.

POPIS KOMPONENTU

Snímač teploty regulátora sa používa na detekciu teploty vo vnútri regulátora.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Snímač teploty regulátora je nainštalovaný v regulátore.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 14 a motor nefunguje.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.9.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Vypnite systém, nechajte elektrokolo vychladnúť a reštartujte systém

Prejav chyby	Riešenie
Systém sa vráti do normálu.	Prejdite na krok 2.
Systém sa po vychladnutí nevráti do normálu.	Vymeňte motor.

KROK 2 - Vymažte kód chyby

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 14 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 14 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.10 "15" - PORUCHA SNÍMAČA TEPLoty REGULÁTORA

Kód chyby 15

Chyba snímača teploty vnútri ovládača.

Na displeji sa zobrazí chybový kód 15 a motor nemôže fungovať.

POPIS KOMPONENTU

Snímač teploty regulátora sa používa na detekciu teploty vo vnútri regulátora.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Snímač teploty batérie je nainštalovaný v ovládači.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 15 a motor nefunguje.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.10.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Vypnite systém, nechajte elektrokolo vychladnúť a reštartujte systém.

Prejav chyby	Riešenie
Systém sa vráti do normálu.	Prejdite na krok 2.
Systém sa po vychladnutí nevráti do normálu.	Vymeňte ovládač.

KROK 2 - Vymažte kód chyby

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 15 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 15 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.11 "21" - PORUCHA SNÍMAČA RÝCHLOSTI

Kód chyby 21

Porucha snímača rýchlosti.

Na displeji sa zobrazí chybový kód 21 a motor nemôže fungovať.

POPIS KOMPONENTU

Snímač rýchlosti sa používa na meranie rýchlosti elektrobicykla.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Snímač rýchlosti je inštalovaný na reťazovej vzpere na ľavej strane.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 21 a motor nefunguje.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.11.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Reštartujte systém.

Prejav chyby	Riešenie
Systém sa vráti do normálu.	Prejdite na krok 8.
Systém sa po reštarte nevráti do normálu.	Skontrolujte magnet a snímač rýchlosti.

KROK 2 - Skontrolujte vôľu medzi magnetom a snímačom rýchlosti.

Prejav chyby	Riešenie
Vôľa je medzi 10 a 20 mm.	Prejdite na krok 3.
Vôľa nie je medzi 10 a 20 mm.	Nastavte magnet, urobte medzi nimi vôľu 10 a 20 mm a zarovnajte magnet so s snímačom rýchlosti. Potom prejdite na krok 8.

KROK 3 - Skontrolujte konektor snímača rýchlosti.

Skontrolujte, či konektor a kábel snímača rýchlosti nevykazujú nasledujúce stavy:

• Uvoľnený konektor • Skorodované kolíky • Ohnuté alebo zlomené kolíky • Nečistoty alebo nečistoty v kolíkoch konektora alebo na nich • Poškodená izolácia vodiča • Zlomený plášť konektora

Prejav chyby	Riešenie
Správne pripojené.	Prejdite na krok 4.
Boli zistené poškodené spojenie v konektore postroja.	Opravte poškodený zväzok, konektor alebo kolíky. Ak je to možné. Potom prejdite na krok 8.

KROK 4 - Pripojte pedalec k BESST, skontrolujte signál snímača rýchlosti.

Prejav chyby	Riešenie
Signál je normálny.	Prejdite na krok 5.
Nedá sa prijať signál zo snímača rýchlosti.	Prejdite na krok 6.

KROK 5 - Na aktualizáciu ovládača použite BESST.

Prejav chyby	Riešenie
Systém sa vráti do normálu.	Prejdite na krok 8.
Systém sa po aktualizácii nevráti do normálu.	Prejdite na krok 6.

KROK 6 - Vymeňte snímač rýchlosti.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 21 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 21 je aktívny.	Prejdite na krok 7.

KROK 7 - Vymeňte motor.

KROK 8 - Vymažte chybový kód

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 21 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 21 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.12 "25" - PORUCHA SIGNÁLU KRÚTIACEHO MOMENTU

Kód chyby 25

Porucha signálu krútiaceho momentu

Na displeji sa zobrazí chybový kód 25 a motor nemôže fungovať.

POPIS KOMPONENTU

Snímač krútiaceho momentu sa používa na meranie sily pôsobiacej na pedále.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Snímač krútiaceho momentu je inštalovaný medzi pedálmi.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 25 a motor nefunguje.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.12.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Skontrolujte krútiaci moment konektora.

Skontrolujte kábel snímača krútiaceho momentu a konektory, či nevykazujú nasledujúce stavy:

Skontrolujte, či na kolíkoch konektora ovládacieho zväzku a pedálu plynu nie sú:

• Uvoľnený konektor • Skorodované kolíky • Ohnuté alebo zlomené kolíky • Nečistoty alebo nečistoty v kolíkoch konektora alebo na nich • Poškodená izolácia vodiča • Zlomený plášť konektora

Prejav chyby	Riešenie
Správne zapojené.	Prejdite na krok 2.
Poškodené spojenie boli zistené v časti konektora postroja.	Vyčistite konektor a kolíky. Opravte poškodený zväzok, konektor alebo kolíky. Ak je to možné. Potom prejdite na krok 5.

KROK 2 - Pripojte pedalec k BESST a skontrolujte signál snímača krútiaceho momentu.

Prejav chyby	Riešenie
Signál je normálny.	Prejdite na krok 3.
Nedá sa prijať signál zo snímača krútiaceho momentu.	Prejdite na krok 4.

KROK 3 - Na aktualizáciu ovládača použite BESST.

Prejav chyby	Riešenie
Systém sa vráti do normálu.	Prejdite na krok 5.
Systém sa po aktualizácii nevráti do normálu.	Prejdite na krok 4.

KROK 4 - Vymeňte snímač krútiaceho momentu.

KROK 5 - Vymažte kód chyby

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 25 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 25 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.13 "26" - PORUCHA SIGNÁLU RÝCHLOSTI SNÍMAČA KRÚTIACEHO MOMENTU

Kód chyby 26

Signál otáčok snímača krútiaceho momentu má chybu.

Na displeji sa zobrazí chybový kód 26 a motor nemôže fungovať.

POPIS KOMPONENTU

Snímač krútiaceho momentu je integrovaný so snímačom kadencie na meranie kadencie aplikovanej na pedále.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Snímač krútiaceho momentu je inštalovaný medzi pedálmi.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 26 a motor nemôže fungovať.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.13.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Skontrolujte všetky konektory na elektrobicykli.

Skontrolujte káble a konektory, či nevykazujú nasledujúce stavy:

Skontrolujte, či na kolíkoch konektora ovládacieho zväzku a pedálu plynu nie sú:

• Uvoľnený konektor • Skorodované kolíky • Ohnuté alebo zlomené kolíky • Nečistoty alebo nečistoty v kolíkoch konektora alebo na nich • Poškodená izolácia vodiča • Zlomený plášť konektora

Prejav chyby	Riešenie
Správne zapojené.	Prejdite na krok 2.
Poškodené spojenie bolo zistené v časti konektor postroja.	Vyčistite konektor a kolíky. Opravte poškodený zväzok, konektor alebo kolíky, ak je to možné. Potom prejdite na krok 5.

KROK 2 - Pripojte elektrobicykel k programu BESST a skontrolujte signál snímača krútiaceho momentu.

Prejav chyby	Riešenie
Signál rýchlosti je normálny.	Prejdite na krok 3.
Nedá sa prečítať signál rýchlosti zo snímača krútiaceho momentu.	Prejdite na krok 4.

KROK 3 - Vymeňte displej.

Prejav chyby	Riešenie
Systém sa vráti do normálu.	Prejdite na krok 6.
Systém sa nevráti do normálu.	Prejdite na krok 4.

KROK 4 - Na aktualizáciu ovládača použite BESST.

Prejav chyby	Riešenie
Systém sa vráti do normálu.	Prejdite na krok 6.
Systém sa po aktualizácii nevráti do normálu.	Prejdite na krok 5.

KROK 5 - Vymeňte snímač krútiaceho momentu.

KROK 6 - Vymažte chybový kód

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 26 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 26 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.14 "27" - NADPRÚD REGULÁTORA

Kód chyby 27

Nadprúd regulátora

Na displeji sa zobrazí chybový kód 27 a motor nemôže fungovať.

POPIS KOMPONENTU

Regulátor je komponent, ktorý riadi otáčky motora a je tiež jadrom systému.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Umiestnenie ovládača závisí od modelu elektrobicykla.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 27 a motor nefunguje.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.14.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Pripojte elektrobicykel k programu BESST, aktualizujte ovládač.

Prejav chyby	Riešenie
Systém sa vráti do normálu.	Prejdite na krok 2.
Systém sa po aktualizácii nevráti do normálu.	Vymeňte ovládač.

KROK 2 - Vymažte kód chyby

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 27 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 27 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.15 "30" - KOMUNIKÁCIA ZLYHALA

Kód chyby 30

Komunikácia zlyhala.

Na displeji sa zobrazí chybový kód 30 a motor nemôže fungovať.

POPIS KOMPONENTU

Displej zobrazuje napätie batérie, rýchlosť, stav jazdy, stav lampy atď., a môže tiež zobrazovať poruchové stavy rôznych elektrických komponentov elektrobicykla.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Displej je nainštalovaný na riadidlách.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 30 a motor nefunguje.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.15.1 RIEŠENIE PROBLÉMOV

KROK 1 - Skontrolujte všetky konektory na pedaleku.

Skontrolujte káble a konektory, či nevykazujú nasledujúce stavy:

Skontrolujte, či na kolíkoch konektora ovládacieho zväzku a pedálu plynu nie sú:

• Uvoľnený konektor • Skorodované kolíky • Ohnuté alebo zlomené kolíky • Nečistoty alebo nečistoty v kolíkoch konektora alebo na nich • Poškodená izolácia vodiča. • Zlomený plášť konektora

Prejav chyby	Riešenie
Správne zapojené.	Prejdite na krok 2.
Poškodené spojenie bolo zistené v časti konektora postroja.	Vyčistite konektor a kolíky. Opravte poškodený zväzok, konektor alebo kolíky, ak je to možné. Potom prejdite na krok 5.

KROK 2 - Pripojte pedelec k BESST a použite BEEST na diagnostiku.

Prejav chyby	Riešenie
Nájdite problém.	Oprava podľa problému. Potom prejdite na krok 5.
Nenašiel som problém.	Prejdite na krok 3.

KROK 3 - Vymeňte displej.

Prejav chyby	Riešenie
Systém sa vráti do normálu.	Prejdite na krok 5.
Systém sa nevráti do normálu.	Prejdite na krok 4.

KROK 4 - Vymeňte zbernicu EB-BUS.

KROK 5 - Vymažte chybový kód

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 30 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 30 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.16 "33" - DETEKČNÝ OBVOD BRZDY JE CHYBNÝ

Kód chyby 33

Detekčný obvod brzdy je chybný.

Na displeji sa zobrazí chybový kód 33 a elektronická brzda nemôže normálne fungovať.

POPIS KOMPONENTU

Elektronický brzdový systém je k dispozícii na zlepšenie výkonu brzd zjednodušením konštrukcie. Elektronický brzdový kábel je jednou súčasťou kábla EB-BUS.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Elektronické brzdy sú namontované na riadidlách.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 33 a elektronická brzda nemôže normálne fungovať.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.16.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Skontrolujte konektory brzd.

Skontrolujte káble elektronickej brzdy a konektory, či nevykazujú nasledujúce stavy:

Skontrolujte, či na kolíkoch konektora ovládacieho zväzku a pedálu plynu nie sú:

• Uvoľnený konektor • Skorodované kolíky • Ohnuté alebo zlomené kolíky • Nečistoty alebo nečistoty v kolíkoch konektora alebo na nich • Poškodená izolácia vodiča. • Zlomený plášť konektora

Prejav chyby	Riešenie
Špinavé alebo poškodené kolíky.	Vyčistite konektor a kolíky. Opravte poškodený zväzok, konektor alebo kolíky, ak je to možné.
Správne zapojené.	Vymeňte brzdy.

KROK 2 - Vymažte kód chyby

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 33 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 33 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.17 "35" - DETEKČNÝ OBVOD PRE 15V MÁ CHYBU.

Kód chyby 35
 Detekčný obvod pre 15V má chybu.
 Na displeji sa zobrazí chybový kód 35.

POPIS KOMPONENTU

Batéria je druh palubnej energie, ktorá poskytuje energiu pre elektrobicykel.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Batéria je inštalovaná na ráme bicykla.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 35.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.17.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Pripojte elektrobicykel k programu BESST, aktualizujte ovládač.

Prejav chyby	Riešenie
Systém sa vráti do normálu.	Prejdite na krok 2.
Systém sa po aktualizácii nevráti do normálu.	Vymeňte ovládač.

KROK 2 - Vymažte kód chyby

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 35 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 35 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.18 "36" - DETEKČNÝ OBVOD NA KLÁVESNICI MÁ CHYBU

Kód chyby 36
 Detekčný obvod na klávesnici má chybu.
 Na displeji sa zobrazí chybový kód 36.

POPIS KOMPONENTU

Klávesnica na displeji je skupina tlačidiel, ktoré stláčate, aby ste ju mohli ovládať.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Klávesnica sa používa na interakciu so systémom na displeji.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 36.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.18.1 RIEŠENIE PROBLÉMU**KROK 1 - Skontrolujte konektor displeja.**

Skontrolujte kábel displeja a konektory, či nevykazujú nasledujúce stavy:

Skontrolujte, či na kábli a kolíkoch konektora nie sú nasledovné:

• Uvoľnený konektor • Skorodované kolíky • Ohnuté alebo zlomené kolíky • Nečistoty alebo nečistoty v kolíkoch konektora alebo na nich • Poškodená izolácia vodiča. • Zlomený plášť konektora

Prejav chyby	Riešenie
Správne zapojené.	Prejdite na krok 2.
Poškodené spojenie bolo zistené v časti konektoru postroja.	Vyčistite konektor a kolíky. Opravte poškodený zväzok, konektor alebo kolíky, ak je to možné. Potom prejdite na krok 5.

KROK 2 - Pripojte elektrobicykel k programu BESST a pomocou BESST programu aktualizujte ovládač.

Prejav chyby	Riešenie
Systém sa vráti do normálu.	Prejdite na krok 5.
Systém sa po aktualizácii nevráti do normálu.	Prejdite na krok 3.

KROK 3 - Vymeňte displej.

Prejav chyby	Riešenie
Systém sa vráti do normálu.	Prejdite na krok 5.
Systém sa nevráti do normálu.	Prejdite na krok 4.

KROK 4 - Vymeňte ovládač.**KROK 5 - Vymažte chybový kód**

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 36 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 36 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.19 "37" - PORUCHA OBVODU WDT**Kód chyby 37**

Obvod WDT je chybný.

Na displeji sa zobrazí chybový kód 37 a WDT nemôže normálne fungovať.

POPIS KOMPONENTU

Watchdog timer (WDT) alebo watchdog sú obvody externé voči procesoru, ktoré dokážu zistiť a spustiť reset procesora.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

WDT je komponent na hlásenie stavu funkcie Watchdog Timer, nainštalovaný v ovládači.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 27 a WDT nemôže normálne fungovať.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.19.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Skontrolujte všetky konektory z ovládača.

Skontrolujte kábel a konektory z ovládača, či nevykazujú nasledujúce stavy:

Skontrolujte, či na kolíkoch konektora ovládacieho zväzku a pedálu plynu nie sú:

• Uvoľnený konektor • Skorodované kolíky • Ohnuté alebo zlomené kolíky • Nečistoty alebo nečistoty v kolíkoch konektora alebo na nich • Poškodená izolácia vodiča. • Zlomený plášť konektora

Prejav chyby	Riešenie
Správne zapojené.	Vymeňte ovládač.
Špinavé alebo poškodené kolíky.	Vyčistite konektor a kolíky. Opravte poškodený zväzok, konektor alebo kolíky, ak je to možné.

KROK 2 - Vymažte kód chyby

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 37 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 37 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.20 "41/42" - CELKOVÉ NAPÄTIE Z BATÉRIE JE PRÍLIŠ VYSOKÉ/NÍZKE "43" - CELKOVÝ VÝKON Z ČLÁNKOV BATÉRIE JE PRÍLIŠ VYSOKÝ "44" - CELKOVÝ VÝKON Z ČLÁNKOV BATÉRIE JE PRÍLIŠ VYSOKÝ

Kód chyby 41 / 42

Celkové napätie z batérie je príliš vysoká/nízka.

Na displeji sa zobrazí chybový kód 41/42 a motor nemôže fungovať.

Kód chyby 43

Celkový výkon z článkov batérie je príliš vysoký

Na displeji sa zobrazí chybový kód 43 a motor nemôže fungovať.

Kód chyby 44

Napätie jedného článku je príliš vysoké.

Na displeji sa zobrazí chybový kód 44 a motor nemôže normálne fungovať.

POPIS KOMPONENTU

Batéria je druh palubnej energie, ktorá poskytuje energiu pre elektrobicykel.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Batéria je inštalovaná na ráme bicykla.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 41/42/43 a motor nemôže fungovať.

Na displeji sa zobrazí chybový kód 44 a motor nemôže normálne fungovať.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.20.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Vymeňte batériu.

KROK 2 - Vymažte kód chyby

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 41/42/43/44 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 41/42/43/44 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.21 "45" - TEPLOTA BATÉRIE JE PRÍLIŠ VYSOKÁ

Kód chyby 45

Teplota z batérie je príliš vysoká.

Na displeji sa zobrazí chybový kód 45 a motor nemôže fungovať.

POPIS KOMPONENTU

Snímač teploty batérie sa používa na zistenie teploty vo vnútri batérie.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Snímač teploty batérie je nainštalovaný v batérii.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 45 a motor nemôže fungovať.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.21.1 RIEŠENIE PROBLÉMOV

KROK 1 - Vypnite systém a batériu, aby vychladla, potom reštartujte systém.

Prejav chyby	Riešenie
Systém sa vráti do normálu.	Prejdite na krok 2.
Systém sa po vychladnutí nevráti do normálu.	Vymeňte batériu.

KROK 2 - Vymažte kód chyby

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, Zapnite systém, Jazdite na určitý čas.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 45 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 45 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.22 "46" - TEPLOTA BATÉRIE JE PRÍLIŠ NÍZKA

Kód chyby 46

Teplota z batérie je príliš nízka.

Na displeji sa zobrazí chybový kód 46 a motor nemôže fungovať.

POPIS KOMPONENTU

Snímač teploty batérie sa používa na zistenie teploty vo vnútri batérie.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

Snímač teploty batérie je nainštalovaný v batérii.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 46 a motor nemôže fungovať.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.22.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Nechajte batériu zohriať na izbovú teplotu a počkajte určitý čas.

Prejav chyby	Riešenie
Systém sa vráti do normálu.	Prejdite na krok 2.
Systém stále nefunguje.	Vymeňte batériu.

KROK 2 - Vymažte kód chyby

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, Zapnite systém, Jazdite na určitý čas.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 46 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 46 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.2.23 "47" - SOC BATÉRIE JE PRÍLIŠ VYSOKÁ "48" - SOC BATÉRIE JE PRÍLIŠ NÍZKA

Kód chyby 47

SOC batérie je príliš vysoká.

Na displeji sa zobrazí chybový kód 47 a motor nemôže fungovať.

Kód chyby 48

SOC batérie je príliš nízka.

Na displeji sa zobrazí chybový kód 48 a motor nemôže fungovať.

POPIS KOMPONENTU

BMS komunikuje s ovládačom o SOC batérii.

UMIESTNENIE KOMPONENTU

BMS je nainštalovaný v batérii.

PODMIENKY PRE SPUSTENIE DIAGNOSTIKY

Po zapnutí systému prebieha diagnostika nepretržite.

FENOMÉN CHYBY

Na displeji sa zobrazí chybový kód 47/48 a motor nemôže fungovať.

PODMIENKY NA VYMAZANIE KÓDU CHYBY

Po spustení a úspešnom diagnostike systém funguje normálne.

10.2.23.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Vymeňte batériu.

KROK 2 - Vymažte kód chyby

PODMIENKY: Pripojte všetky komponenty, zapnite systém.

Prejav chyby	Riešenie
Kód chyby 47/48 je neaktívny.	Oprava dokončená.
Kód chyby 47/48 je aktívny.	Vráťte sa na krok 1 alebo kontaktujte BAFANG, ak všetky kroky boli dokončené a znova skontrolované.

10.3 RIEŠENIE BEŽNÝCH CHÝB

10.3.1 CF01 - KÓD HMOTNOSTI

Kód chyby CF01
Kód hmotnosti
Displej nemôže normálne fungovať.

10.3.1.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Skontrolujte displej.
Vymeňte nový displej a zistíte, či ide o problém s displejom.

Prejav chyby	Riešenie
Nový displej funguje dobre.	Oprava dokončená.
Nový displej nefunguje.	Prejdite na krok 2.

KROK 2 - Vymeňte ovládač.
Vymeňte nový ovládač, aby ste zistili, či ide o problém s ovládačom.

Prejav chyby	Riešenie
Displej funguje ako normálne.	Oprava dokončená.
Displej stále nefunguje.	Kontaktujte BAFANG.

10.3.2 CF02 - NEDÁ SA ZAPNÚŤ DISPLEJ

Kód chyby CF02
Nedá sa zapnúť displej.
Nedá sa zapnúť displej.

10.3.2.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Skontrolujte displej.
Vymeňte nový displej a zistíte, či ide o problém s displejom.

Prejav chyby	Riešenie
Nový displej funguje dobre.	Oprava dokončená.
Nový displej nefunguje.	Prejdite na krok 2.

KROK 2 - Vymeňte batériu.
Vymeňte batériu za novú, aby ste zistili, či ide o problém s batériou.

Prejav chyby	Riešenie
Displej je možné zapnúť.	Oprava dokončená.
Displej sa stále nedá zapnúť.	Prejdite na krok 3.

KROK 3 - Vymeňte ovládač.
Vymeňte nový ovládač, aby ste zistili, či ide o problém s ovládačom.

Prejav chyby	Riešenie
Displej je možné zapnúť.	Oprava dokončená.
Displej sa stále nedá zapnúť.	Kontaktujte BAFANG.

10.3.3 CF03 - FENOMÉN "RUNAWAY"

Kód chyby CF03

Runaway fenomén

Motor pracuje pri vysokej rýchlosti hneď po zapnutí systému.

10.3.3.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Vymeňte ovládač.

Vymeňte nový ovládač, aby ste zistili, či ide o problém s ovládačom.

Prejav chyby	Riešenie
Problém je vyriešený.	Oprava dokončená.
Chyba sa stále vyskytuje.	Prejdite na krok 2.

KROK 2 - Vymeňte snímač.

Vymeňte nový snímač, aby ste zistili, či ide o problém so snímačom.

Prejav chyby	Riešenie
Problém je vyriešený.	Oprava dokončená.
Chyba sa stále vyskytuje.	Kontaktujte BAFANG.

10.3.4 CF04 - ELEKTRICKÁ BRZDA NEMÔŽE FUNGOVAŤ

Kód chyby CF04

Elektrická brzda nefunguje.

E-Brake nemôže fungovať.

10.3.4.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Vymeňte E-brzdu.

Vymeňte novú E-brzdu, aby ste zistili, či ide o problém E-brzdy.

Prejav chyby	Riešenie
Problém je vyriešený.	Oprava dokončená.
Chyba sa stále vyskytuje.	Prejdite na krok 2.

KROK 2 - Vymeňte ovládač.

Vymeňte nový ovládač, aby ste zistili, či ide o problém s ovládačom.

Prejav chyby	Riešenie
Problém je vyriešený.	Oprava dokončená.
Chyba sa stále vyskytuje.	Kontaktujte BAFANG.

10.3.5 CF05 - SVETLO NEMÔŽE FUNGOVAŤ

Kód chyby CF05
Svetlo nefunguje.
Svetlo nefunguje normálne.

10.3.5.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Vymeňte svetlo.

Vymeňte nové svetlo, aby ste zistili, či ide o problém so svetlom.

Prejav chyby	Riešenie
Problém je vyriešený.	Oprava dokončená.
Chyba pretrváva.	Prejdite na krok 2.

KROK 2 - Vymeňte ovládač.

Vymeňte nový ovládač, aby ste zistili, či ide o problém s ovládačom.

Prejav chyby	Riešenie
Problém je vyriešený.	Oprava dokončená.
Chyba sa stále vyskytuje.	Kontaktujte BAFANG.

10.3.6 FUNKCIA CF06 - 6 KM NEFUNKUJE

Kód chyby CF06
Funkcia 6km nefunguje
Pomoc pri chôdzi nemôže fungovať.

10.3.6.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Vymeňte ovládač.

Vymeňte nový ovládač, aby ste zistili, či ide o problém s ovládačom.

Prejav chyby	Riešenie
Problém je vyriešený.	Oprava dokončená.
Chyba sa stále vyskytuje.	Prejdite na krok 2.

KROK 2 - Vymeňte displej.

Vymeňte nový displej, aby ste zistili, či ide o problém s displejom.

Prejav chyby	Riešenie
Problém je vyriešený.	Oprava dokončená.
Chyba sa stále vyskytuje.	Prejdite na krok 3.

KROK 3 - Vymeňte motor.

Vymeňte nový motor, aby ste zistili, či ide o problém s motorom.

Prejav chyby	Riešenie
Problém je vyriešený.	Oprava dokončená.

10.3.7 CF07 - OVLÁDAČ ASISTENCIE MOTORA NEFUNGUJE

Kód chyby CF07
Ovládač asistencie motora
Systém nemôže fungovať normálne.

10.3.7.1 RIEŠENIE PROBLÉMOV

KROK 1 - Vymeňte displej.

Vymeňte nový displej, aby ste zistili, či ide o problém s displejom.

Prejav chyby	Riešenie
Problém je vyriešený.	Oprava dokončená.
Chyba sa stále vyskytuje.	Prejdite na krok 2.

KROK 2 - Vymeňte ovládač.

Vymeňte nový ovládač, aby ste zistili, či ide o problém s ovládačom.

Prejav chyby	Riešenie
Problém je vyriešený.	Oprava dokončená.
Chyba sa stále vyskytuje.	Kontaktujte BAFANG.

10.3.8 CF08 - DOJAZD JE KRÁTKY

Kód chyby CF08
NEDC je abnormálny
Dojazd je krátky.

10.3.8.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Vymeňte batériu.

Vymeňte batériu za novú, aby ste zistili, či ide o problém s batériou.

Prejav chyby	Riešenie
Problém je vyriešený.	Oprava dokončená.
Chyba sa stále vyskytuje.	Prejdite na krok 2.

KROK 2 - Vymeňte ovládač.

Vymeňte nový ovládač, aby ste zistili, či ide o problém s ovládačom.

Prejav chyby	Riešenie
Problém je vyriešený.	Oprava dokončená.
Chyba sa stále vyskytuje.	Kontaktujte BAFANG.

10.3.9 CF09 – PROBLÉMY NA DISPLEJI

Kód chyby CF09
 Problém na displeji
 Displej nemôže normálne fungovať.

FENOMÉN CHYBY

Displej nemôže normálne fungovať.

Priamo vymeňte nový displej, keď nastane jeden z nasledujúcich javov:

A: Voda vo vnútri displeja.

B: Tlačidlo na displeji nefunguje.

C: Kábel displeja je zlomený.

D: Rozbitá obrazovka.

E: Držiak je zlomený.

F: Skrutka je zlomená

G: Čierna obrazovka

10.3.9.1 RIEŠENIE PROBLÉMU

KROK 1 - Vymeňte displej.

Prejav chyby	Riešenie
Problém je vyriešený.	Oprava dokončená.
Chyba sa stále vyskytuje.	Kontaktujte BAFANG.



www.ctm.sk

VÝROBCA A DISTRIBÚTOR ELEKTROBICYKLA

CTM

BELVE, s.r.o.
Holubyho 295
916 01 Stará Turá
Slovenská Republika
ctm@ctm.sk

VÝROBCA ELEKTROPOHONU

BAFANG

Suzhou Bafang Electric Motor
Science-Technology Co., Ltd
No. 9 Heshun Rd
Suzhou Industrial Park
215122, Suzhou China
bf@szbaf.com
www.szbaf.com

EUROPE

NETHERLANDS

Bafang Electric Motor
Science-Technology B.V.
Bijsterhuizen 2415, 6604 LK Wijchen

GERMANY

Bafang Electric Motor
Altenkamp 1,
33758 Schloss Holte-Stukenbrock

POLAND

Bafang Electric [Poland] sp. z o.o.
Ul. Logistyczna 8
55-040 Bielany Wrocławskie, Wrocław