

BAFANG

SK

CZ



E-TERRA

Elektromotor BAFANG H400B

Používateľský manuál
Užívateľský manuál

VÁŽENÍ UŽIVATELIA BICYKLA CTM S ELEKTROPOHONOM.

Ďakujeme, že ste sa rozhodli pre kúpu elektrobicykla CTM. Na našich elektrobicykloch inštalujeme spoľahlivé komponenty, značkové motory s výkonom do 250W s maximálnym krútiacim momentom až do 90 Nm a tiež kvalitné a moderné Li-on batérie s vysokou kapacitou a výdržou. Tieto sú buď integrované v ráme, alebo v nosiči. Výkonné a spoľahlivé hydraulické brzdy Vám zas doprajú istotu a dostatočnú kontrolu nad rýchlosťou. Pri dosiahnutí konštrukčnej rýchlosti 25km/h, riadiaca jednotka bezpečne vypne motor a preruší elektrickú asistenciu pri pedáľovaní.

Vyrábame viac typov elektrobicyklov a každý je určený pre iné použitie. Nesprávna voľba bicykla a jeho použitie v nevhodných podmienkach, môže byť nebezpečná. Doporučujeme Vám pred kúpou konzultovať Vaše požiadavky na prevádzku a použitie s odborným predajcom.

HORSKÉ CTM ELEKTROBICYKLE (MTB HARDTAIL)

bicykel s priemerom kolies 26", 27,5" alebo 29" s neodpruženým rámom. Použíte býva len predné odpruženie a to väčšinou v rozsahu od 80 mm do 120 mm zdvihu. Prevedenie bŕzd môže byť v kotúčovej verzii, alebo klasické „V brake“ ráfikové. Používa sa na jazdu mimo spevnených komunikácií, kde sa môžu nachádzať malé prekážky a nerovnosti. Nie je určený na extrémnu záťaž, zjazd, skákanie a pod.

HORSKÉ CTM ELEKTROBICYKLE CELOODPRUŽENÉ (FULLSUSPENSION)

Na rozdiel od predošlého typu horského bicykla má celoodpružený bicykel s priemerom kolies 26", 27,5" alebo 29" odpruženie aj v zadnej časti. Je viac variant riešení tzv. prepákovania zadnej stavby a uloženia zadného tlmiča. Výhodou celoodpruženého bicykla je skutočnosť, že lepšie kopíruje nerovný povrch pri jazde a tým zabezpečuje lepšie ovládanie a brzdenie. Používa sa na jazdu mimo spevnených komunikácií, kde sa môžu nachádzať stredne veľké prekážky a nerovnosti. Nie je určený na extrémnu záťaž, zjazd, skákanie a podobne.

TERÉNNE ELEKTROBICYKLE (KROSOVÉ)

Tento typ bicyklov s kolesami veľkosti 28" je určený na asfalt, spevnené cesty a do ľahkého terénu. Aj tieto bicykle môžu byť vybavené prednou odpruženou vidlicou, väčšinou s menším zdvihom, ako je tomu u horských bicyklov. Konštrukcia rámu je prispôbená vzpriamenejšiemu posedu jazdca oproti posedu na horskom bicykli. Krosové bicykle sú v poslednej dobe stále populárnejšie a bývajú označované aj ako najvhodnejší bicykel pre cykloturistiku. Nie sú vhodné pre skoky, alebo terén v ktorom nájde uplatnenie horský bicykel.

CESTOVNÉ ELEKTROBICYKLE (TREKINGOVÉ)

Cestovné bicykle sú určené na asfaltové a spevnené cesty. Sú podobné krosovým bicyklom, len sú vybavené doplnkami, ako blatníky, nosiče batožín, osvetlenie a odrazky. Vzhľadom na svoju výbavu, sú vhodné ako dopravný prostriedok na verejných komunikáciách. Nie sú vhodné do terénu.

MESTSKÉ BICYKLE

Vzhľadom na konštrukciu a plnú výbavu, ako sú blatníky, svetlá, nosič, stojan, prípadne príručný košík, sa tieto bicykle hodia najmä na asfaltové, alebo spevnené cesty v oblastiach s malou členitosťou terénu. U mestských bicyklov býva niekedy použité radenie prevodov v zadnom náboji. Táto kategória sa nehodí pre športové účely.

ELEKTROMOTOR BAFANG H400B (G020.250.D) A JEHO VÝHODY

- výkonný zadný (nábojový) motor
- svoje využitie nájde hlavne v mestskom rovinatom teréne
- poskytuje výkon 250 W a krútiaci moment 45 Nm
- vysoká účinnosť, plynulý a tichý chod
- nízka váha (3,3 kg)

PROSTREDIE

Elektromotor funguje normálne pri týchto podmienkach prostredia:

- Vonkajšia teplota: -5 °C + 40 °C
- Relatívna vlhkosť: 15 % – 90 %

Funkcia elektro pohonu môže byť ovplyvnená pôsobením silného magnetického poľa, prípadne vonkajším prostredím, ktoré ovplyvňuje elektrické izolačné vlastnosti výrobku, napr. slané prostredie, vysoká vlhkosť, alebo pôsobením žieraviny.

INFORMÁCIE

Na obale sa nachádza etiketa s týmito informáciami:

H400B G020.250.D - typ motora

14010001

• **1401** - dátum výroby, Január 2014 v tomto prípade

• **0001** - sériové číslo výroby, od 0000 do 9999

36V - napätie vhodné pre pohonný systém

250W - výkon motoru

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ PARAMETRE

Napätie (DCV)	36 V
Výkon (W)	250 W
Efektívnosť (%)	≥ 80 %
Maximálny krútiaci moment (Nm)	≥ 45
Reťazové koleso	38T(odporúčané)
Hlučnosť (dB)	< 55
Stupeň odolnosti voči prachu/vode	IP 65
Certifikát	CE ROHS / EN14766 / EN14764 / REACH / STN EN 15194:2017



BATÉRIA Li-on PANASONIC SDI 36V



Umiestnenie batérie na bicykli

Na bočnej strane tela batérie sa nachádza uzamykací systém s dvoma kľúčmi. Tento slúži ako zabezpečenie batérie proti krádeži a zároveň po odomknutí zámku, je možné túto ľahko do strany oddeliť z rámu a samostatne uskladniť, prípadne dať nabíjať na bezpečné miesto. Odstránením batérie z rámu, zároveň zabezpečíte Váš elektrobicykel voči neoprávnenému použitiu, keďže bez batérie není možné sfunkčnúť elektropohon.

ZÁKLADNÉ PARAMETRE	PANASONIC SDI
Nominálne napätie	36 DCV
Rozsah napätia	28V ~ 42V
Hmotnosť	3,21 kg
Kapacita	16 Ah
Výkon	576 Wh
Doba nabíjania	4-6 hod.
Životný cyklus	600-800 cyklov (nabitie a vybitie)
Dojazd	min. 60 -120 km (podľa terénu a stupňa asistencie)
Typ batériových článkov	Panasonic Li-on

FAKTORY VPLÝVAJÚCE NA MAXIMÁLNY DOJAZD ELEKTROBICYKLA

- **valivý odpor pneumatík** (pneumatiky nesmú byť podhustené)
- **celková hmotnosť elektrobicykla, jazdca a nákladu**
- **stav batérie** (či bola pred jazdou batéria úplne nabitá + čím vyšší počet vybíjajúcich cyklov má batéria za sebou, tým sa úmerne zmenšuje jej kapacita)
- **profil a povrch trasy** (čím väčšie prevýšenie, horší povrch ciest, tým je kratší celkový dojazd)
- **režim jazdy** (ktorý zo stupňov asistencie máte pri jazde nastavený)
- **plynulosť jazdy** (odpor vzduchu a sila protivetra)
- **vonkajšia teplota** (čím je nižšia teplota, tým je menšia aktuálna kapacita batérie)

FUNKCIE TLAČIDIEL

Na spodnej časti batérie sa nachádzajú 2 vypínače. Vypínač ON/OFF slúži na celkové vypnutie batérie. Druhý vypínač je umiestnený bližšie k zadnému svetlu, je označený 0 | 1 a slúži na vypnutia/zapnutie zadného svetla.



Vypínač zadného svetla

Vypínač batérie

Spodný pohľad na batériu



Výrez batérie (LED indikátory)

NABÍJANIE BATÉRIE

Stlačením tlačidla **ON/OFF** na obale batérie sa rozsvietia 1 až 5 LED indikátory. Tieto indikujú úroveň nabitia batérie.

Keď sa batéria používa s nekompatibilným systémom, hrozí nebezpečenstvo požiaru, alebo výbuchu. Neotvárajte, nerozoberajte batériu, hrozí riziko skratu a následne požiaru, alebo výbuchu. Likvidácia použitých batérií podlieha aktuálnym národným predpisom. Prosím prečítajte si pred použitím inštrukcie k batérii na etikete batérie. Batériu nabíjajte len s nabíjačkami dodávanými od značky BAFANG a kompatibilným s uvedeným typom batérie. Batériu nenabíjajte dlhšie, ako je maximálna úroveň nabitia, ktorá je indikovaná na kontrolnom LED paneli. Batéria by nemala byť dlhodobo vystavená silnému slnku, aby sa predišlo jej prehrievaniu. Batéria musí byť skladovaná mimo dosahu detí. Nedovoľte deťom manipulovať s batériou a nabíjačkou. Nezabudnite ju do vodivého materiálu, môže dôjsť k priamemu kontaktu kovu s batériou a následne

ku skratu. Ak je batéria pri nabíjaní neprirodzene horúca, vypnite ju z nabíjačky a kontaktujte výrobcu. Pri poškodení batérie sa nedotýkajte vytekajúceho elektrolytu, môže poškodiť pokožku. Počas dlhodobého skladovania batériu udržiavajte v miestnostiach, kde teplota neklesne pod 5°C Celzia a nabitú na max 80% jej celkovej kapacity. Pred jazdou môžete batériu nabiť na 100% kapacity.

Ak je batéria úplne vybitá, čo najskôr ju nabite - môže dôjsť k jej poškodeniu, alebo strate kapacity.

NABÍJAČKA



Celkový pohľad na nabíjačku



Štítko nabíjačky

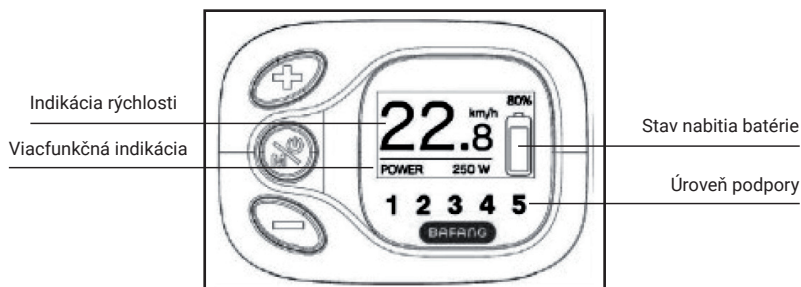
Po zapojení nabíjačky do siete indikuje jedna červená LED stav ZAPNUTÉ (POWER) a druhá LED svieti na červeno len počas nabíjania batérie, a to do doby, kedy elektronika vyhodnotí maximálny stupeň nabitia a LED začne svietiť na zeleno. Nabíjanie sa automaticky preruší. Vytiahnite nabíjačku zo siete. Aby ste predišli úrazu, neotvárajte kryt nabíjačky. Opravu prenechajte autorizovanému servisu. Pred nabíjaním si prečítajte inštrukcie.

Používajte len originálnu nabíjačku, ktorú ste dostali k elektrobicyklu. Počas nabíjania nabíjačku neprikrývajte. Nenechávajte nabíjačku trvalo pripojenú do siete. Chráňte nabíjačku od tepelných zdrojov. Počas nabíjania zabezpečte dostatočné vetranie.

DISPLEJ DP C15.UART - PREHĽAD FUNKCIÍ

Označenie displeja	DP C15.UART	Zostávajúci dojazd	Áno
Typ displeja	LCD	Celková vzdialenosť	Áno
Menovité napätie	36/43/48	Údaje o úrovni nabitia batérie	Áno
Podporované módy	0-5	Zobrazenie chybového kódu	Áno
Prevádzková teplota	-20° - 45°	Asistent chôdze	Áno
Váha (g)	45	Podsvietenie	Áno
Rozmery (mm)	65*46*44	Bluetooth	Nie
Priemer úchyty (mm)	Ø 22.2	USB Communication	Nie
Aktuálna rýchlosť (km/h)	Áno	Stupeň ochrany	IP 65
Maximálna rýchlosť (km/h)	Áno	Certifikácie	CE/EN15194/REACH/ROHS
Priemerná rýchlosť (km/h)	Áno		

INFORMÁCIE ZOBRAZOVANÉ NA DISPLEJI



Jednorazová vzdialenosť TRIP, celková vzdialenosť ODO, maximálna rýchlosť MAX, priemerná rýchlosť AVG, zostávajúci dojazd RANGE, výstupný výkon POWER, Calorie Cal, čas jazdy TIME.

FUNKCIE TLAČÍDIEL

Tlačidlo „+“: Prepína na vyššiu úroveň podpory motora

Tlačidlo „-“: Prepína na nižšiu úroveň podpory

Tlačidlo **ON/OFF (M/O)**: Zapína a vypína elektrický systém.

BEŽNÁ PREVÁDZKA

TLAČÍTKO ZAPNUTIE/VYPNUTIE - podržte tlačidlo „M/O“ po dobu 2 sekúnd. Displej sa rozsvieti bicykel je pripravený na použitie. Opätovným stlačením a podržaním tlačidla „M/O“ displej vypnete. Pokiaľ sa bicykel nepoužíva, vypnutie nastane automaticky po 5 minútach.

PREPÍNANIE REŽIMOV - krátkym stlačením tlačidla „M/O“ môžete prepínať medzi jednotlivými režimami - TRIP/ODO/MAX/AVG/RANGE/CALORIE/TIME/POWER. Krátkym stlačením tlačidla „+“ alebo „-“ nastavte požadovanú úroveň pedálového asistenta. Na displeji sa rozsvieti číslo od 1 (najslabšia asistencia) až 5 (najsilnejšia asistencia) alebo úplne vypnutie asistencie (na displeji nesvieti žiadne číslo).

ZAPNUTIE/VYPNUTIE OSVETLENIA A PODSVIETENIA DISPLEJA - Pre zapnutie osvetlenia stlačte a podržte tlačidlo „+“, zapne sa podsvietenie displeja a osvetlenie, na displeji sa zobrazí ikona svetlomety. Pre vypnutie osvetlenia znova stlačte a podržte tlačidlo „+“, vypne sa podsvietenie displeja a osvetlenie a ikona svetlomety zmizne.

Poznámka: Túto funkciu možno aktivovať, iba v prípade, že máte osvetlenie.



REŽIM ASISTENT CHÔDZE - stlačením a stálym držaním tlačidla „-“ aktivujete **„Asistent chôdze“** - zobrazí sa symbol. Využitie pri vedení bicykla do prudkého kopca, avšak iba do rýchlosti 6 km/h.



NASTAVENIE FUNKCIÍ - Súčasným stlačením a podržaním tlačidla „+“ a „-“ vstúpite do zoznamu menu („Display Setting“, „Information“, „EXIT“). Krátko stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ pre voľbu **„Display Setting“**, **„Information“** alebo **„EXIT“** a potom krátko stlačte tlačidlo **„M/O“** pre jeho výber.

Display Setting
Information
Exit

Rozloženie hlavného menu

- Trip Reset
- Unit
- Brightness
- Auto Off

Rozloženie "Display settings"

- Back

- Wheel Size
- Speed Limit
- Battery Info
- Error Code
- Back

Rozloženie "Information"

VYNULOVANIE JEDNORAZOVEJ VZDIALENOSTI - Vstúpte do menu **„Display Setting“** zvolte **„TRIP Reset“** a potvrdte krátkym stlačením tlačidla **„M/O“**. Vyberte voľbu **„NO/YES“** („YES“ znamená reset, „NO“ znamená návrat do menu). Krátko stlačte tlačidlo **„ON/OFF“** pre uloženie nastavenia a návrat do **„TRIP Reset“**. Stlačením a podržaním tlačidla „+“ a „-“ súčasne uložíte a opustíte menu alebo zvolte **„BACK“** > **„EXIT“** pre návrat späť.

Trip Reset
NO

Trip Reset
YES

Poznámka:

Pri vynulovaní jednorazovej vzdialenosti sa súčasne vynuluje čas jazdy, priemerná rýchlosť, maximálna rýchlosť.

ZOBRAZENIE VZDIALENOSTI V KILOMETROCH / MÍLACH - Vstúpte do menu **„Display Setting“** zvolte **„Unit“** a potvrdte krátkym stlačením tlačidla **„M/O“**. Vyberte voľbu **„Metric“** alebo **„Imperial“** a znova potvrdte krátkym stlačením tlačidla **„M/O“**. Stlačením a podržaním tlačidla „+“ a „-“ súčasne uložíte a opustíte menu alebo zvolte **„BACK“** > **„EXIT“** pre návrat späť.

Unit
Metric

Unit
Imperial

NASTAVENIE PODSVIETENIA - Vstúpte do menu **„Display Setting“** zvolte možnosť **„Brightness“** a potvrdte krátkym stlačením tlačidla **„M/O“**. Tlačidlami „+“ alebo „-“ zvolte požadovanú úroveň podsvietenia (100% / 75% / 50% / 30% / 10%) následne potvrdte krátkym stlačením **„M/O“**. Stlačením a podržaním tlačidla „+“ a „-“ súčasne uložíte a opustíte menu alebo zvolte **„BACK“** > **„EXIT“** pre návrat späť.

Brightness
100%

Brightness
30%

Brightness
50%

Brightness
30%

Brightness
100%

NASTAVENIE ČASU AUTOMATICKÉHO VYPNUTIA - Vstúpte do menu **„Display Setting“** zvolte možnosť **„Auto Off“** a potvrdte krátkym stlačením tlačidla **„M/O“**. Tlačidlami „+“ alebo „-“ zvolte požadovanú voľbu OFF/9/8/7/6/5/4/3/2/1 následne potvrdte krátkym stlačením **„M/O“**. Stlačením a podržaním tlačidla „+“ a „-“ súčasne uložíte a opustíte menu alebo zvolte **„BACK“** > **„EXIT“** pre návrat späť.

Auto Off
OFF

Auto Off
9

Auto Off
1

CHYBOVÉ HLÁSENIA

Displej vie detekovať a zobraziť niektoré poruchy elektrobicykla.

KÓD CHYBY	POPIS CHYBY	NÁVOD PRE ODSTRÁNENIE CHYBY
"07"	Ochrana pred vysokým napätím	Skontrolujte napätie batérie
"08"	Porucha snímača motoru	Nechajte to skontrolovať vašim predajcom
"10"	Teplota motoru prekročila maximálnu povolenú hodnotu	Prestaňte jazdiť a počkajte kým sa motor schladí
"12"	Porucha so snímačom prúdu vo vnútri regulátora	Nechajte vášho predajcu skontrolovať regulátor
"13"	Chyba so snímačom teploty vnútri batérie	Skontrolujte batériu
"21"	Chyba snímača rýchlosti	Skontrolujte pozíciu snímača
"22"	Komunikačná chyba BMS	Vymeňte batériu
"25"	Chyba signálu od senzora krútiaceho momentu	Vymeňte senzor
"30"	Chyba komunikácie	1. Skontrolujte konektory medzi EB-BUS a regulátorom 2. Vymeňte regulátor

ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLA A VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Náročnejšiu opravu a údržbu ponechajte na odborný servis. Pri dlhodobom skladovaní odložte nabitú batériu na suché a bezpečné miesto. Nedovoľte, aby sa batéria úplne vybila. Ideálne je batériu počas dlhodobého skladovania udržiavať v cca 80% stave nabitia a v najnižšej teplote max do 5° C. Pri čistení (umývaní) elektrobicykla nedovoľte, aby voda prenikla do elektrozariadenia. Hrozí nenávratné poškodenie elektrických zariadení bicykla. Nepoužívajte na umývanie vysokotlakové zariadenia a tiež nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky. Zabezpečte Váš elektrobicykel proti neoprávnenému použitiu vhodným zámkom, alebo iným bezpečnostným zariadením. Nevymieňajte originálne komponenty bez konzultácie s odborným servisom.

Nenastavujte a nezasahujte do výrobných nastavení elektrozariadenia. V prípade, že neodborným zásahom zmeníte továrenské nastavenia, výrobca nemôže niesť zodpovednosť za poškodenia elektrobicykla, alebo prípadné úrazy.

UPOZORNENIE: Veľmi dôležité pre posúdenie prípadnej reklamácie na jednotlivé diely, je vykonanie garančnej prehliadky u predajcu po najazdení cca 100 km po kúpe bicykla. Táto je dôležitá z dôvodu kontroly funkčnosti a dotiahnutia spojov jednotlivých dielov.

Elektrobicykel CTM musí byť pred finálnym predajom koncovému zákazníkovi vybalený z prepravného obalu, skontrolovaný a nastavený. Predajca poskytne kupujúcemu odbornú inštruktáž o funkciách a údržbe elektrobicykla.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Tento návod pojednáva len o popise, nastaveniach, údržbe a ovládaní elektrokomponentov na Vašom elektrobicykli. Spolu so zakúpeným elektrobicyklom ste obdržali aj všeobecný návod na údržbu a obsluhu bicykla a tiež všeobecné záručné podmienky.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY NA ELEKTROKOMPONENTY

(okrem batérie)

Záručná doba je 24 mesiacov od dátumu kúpy a riadia sa ustanoveniami Občianskeho a Obchodného zákonníka. Vzťahujú sa na výrobné chyby elektro-komponentov, mimo bežné opotrebenie používaním.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY NA BATÉRIU

Záručná doba na životnosť batérie, ktorú ste si zakúpili spolu s elektrobicyklom, je 6 mesiacov od dátumu predaja t. z., že počas tejto doby neklesne menovitá kapacita batérie pod 70% svojej celkovej udávanej kapacity. Na tento parameter má vplyv aj počet nabíjajúcich cyklov a tiež spôsob skladovania a údržby batérie.

Na uplatnenie prípadnej reklamácie je potrebný riadne vyplnený záručný list a tiež doklad o kúpe.



Ilustračná fotografia setu BAFANG M 420



Ilustračná fotografia setu BAFANG M 500

BAFANG

CZ

E-TERRA

Elektromotor BAFANG H400B

Uživatelský manuál

VÁŽENÍ UŽIVATELÉ JÍZDNÍHO KOLA CTM S ELEKTROPOHONEM.

Děkujeme, že jste se rozhodli pro zakoupení elektro kola CTM. Na našich elektro kolech instalujeme spolehlivé komponenty, značkové motory s výkonem do 250W s maximálním kroutícím momentem až do 90 Nm a také kvalitní a moderní Li-on baterie s vysokou kapacitou a výdrží. Tyto jsou buď integrované v rámu, nebo v nosiči. Výkonné a spolehlivé hydraulické brzdy Vám zase dopřejí jistotu a dostatečnou kontrolu nad rychlostí. Při dosáhnutí konstrukční rychlosti 25km/h, řídicí jednotka bezpečně vypne motor a přeruší elektrickou asistenci při otáčení pedálů

Vyrábíme víc typů elektro kol a každý je určený pro jiné použití. Nesprávná volba jízdního kola a jeho použití v nevhodných podmínkách, může být nebezpečná. Doporučujeme Vám před zakoupením konzultovat Vaše požadavky na použití s odborným prodejcem.

HORSKÉ CTM ELEKTROKOLA (MTB HARDTAIL)

Jízdní kolo s průměrem kol 26", 27,5" a nebo 29" s neodpruženým rámem. Použití bývá jen přední odpružení a to většinou v rozsahu od 80 mm do 120 mm zdvihu. Provedení brzd může být v kotoučové verzi, a nebo klasické „V brak“ ráfkové. Používá se na jízdu mimo zpevněných komunikací, kde se mohou nacházet malé překážky a nerovnosti. Není určený na extrémní zátěž, sjezd, skákání a pod.

HORSKÉ CTM ELEKTROKOLA CELOODPRUŽENÉ (FULLSUSPENSION)

Na rozdíl od předešlého typu horského jízdního kola má celoodpružené jízdní kolo s průměrem kol 26", 27,5" a nebo 29" odpružení aj v zadní části. Je víc variant řešení tzv. přepákování zadní stavby a uložení zadního tlumiče. Výhodou celoodpruženého jízdního kola je skutečnost, že lépe kopíruje nerovný povrch při jízdě a tím zabezpečuje lepší ovládání a brzdění. Používá se na jízdu mimo zpevněných komunikací, kde se mohou nacházet střední velké překážky a nerovnosti. Není určený na extrémní zátěž, sjezd, skákání a podobně.

TERÉNNÍ ELEKTROKOLA (KROSOVÉ)

Tento typ jízdních kol s velikostí 28" je určený na asfalt, zpevněné cesty a do lehkého terénu. I tyto jízdní kola mohou být vybavená přední odpruženou vidlicí, většinou s menším zdvihem, jak je tomu u horských kol. Konstrukce rámu je přizpůsobená vzpřímenějšímu posedu jezdce oproti posedu na horském kole. Krosové kola jsou v poslední době stále populárnější a bývají označovány i jako nejvhodnější jízdní kolo pro cykloturistiku. Nejsou vhodné pro skoky a nebo terén ve kterém najde uplatnění horské jízdní kolo.

CESTOVNÍ ELEKTROKOLA (TREKINGOVÉ)

Cestovní elektro kola jsou určené na asfaltové a zpevněné cesty. Jsou podobné krosovým jízdním kolům, jen jsou vybavené doplňky jako blatníky, nosiče batohy, osvětlení a odrazky. Vzhledem na svoji výbavu, jsou vhodné jako dopravní prostředek na veřejných komunikacích. Nejsou vhodné do terénu.

MĚSTSKÉ JÍZDNÍ KOLA

Vzhledem na konstrukci a plnou výbavu, jako jsou blatníky, světa, nosič, stojan, případně příruční košík, se tyto kola hodí nejvíce na asfaltové, a nebo zpevněné cesty v oblastech s malou členitostí terénu. U městských kol bývá někdy použité řazení převodů v zadním náboji. Tato kategorie se nehodí pro sportovní účely.

ELEKTROMOTOR BAFANG H400B (G020.250.D) A JEHO VÝHODY

- výkonný zadní (nábojový) motor
- svoje využití najde hlavně v městském rovinatém terénu
- poskytuje výkon 250 W a krouticí moment 45 N m
- vysoká účinnost, plynulý a tichý chod
- nízká váha (3,3 kg)

PROSTŘEDÍ

Elektromotor funguje normálně při těchto podmínkách prostředí:

- Venkovní teplota: -5 °C + 40 °C
- Relativní vlhkost: 15 % – 90 %

Funkce elektro pohonu může být ovlivněna působením silného magnetického pole, případně venkovním prostředím, které ovlivňuje elektrické izolační vlastnosti výrobku, např. slané prostředí, vysoká vlhkost, a nebo působení žíraviny.

INFORMACE

Na obale se nachází etiketa s těmito informacemi:

MM G330.250.CB - typ motoru

14010001

1401 - datum výroby, Leden 2014 v tomto případě

0001 - sériové číslo výroby, od 0000 do 9999

36V - napětí vhodné pro pohonný

250W - výkon motoru

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Napětí (DCV)	36 V
Výkon (W)	250 W
Efektivita (%)	≥ 80 %
Maximální krouticí moment (Nm).....	≥ 80
Řetězové kolečko.....	38T(doporučené)
Hlučnost (dB)	< 55
Stupeň odolnosti vůči prachu/vodě.....	IP 66
Certifikát.....	CE ROHS / EN14766 /EN14764 / REACH / STN EN 15194:2017



BATERIE Li-on PANASONIC SDI 36V



Umístění baterie na jízdním kole

Na boční straně těla baterie se nachází uzamykací systém s dvěma klíči. Tento slouží jako zabezpečení baterie proti krádeži a zároveň po odemknutí zámku, je možné baterii tahem do strany oddělit z rámu a samostatně uskladnit na bezpečné místo, případně dát nabít. Odstraněním baterie z rámu, zároveň zabezpečíte Vaše elektro kolo vůči neoprávněnému použití, jelikož bez baterie není možné rozjet elektropohon.

ZÁKLADNÍ PARAMETRE	PANASONIC SDI
Nominální napětí	36 DCV
Rozsah napětí	28V ~ 42V
Hmotnost	3,21 kg
Kapacita	16 Ah
Výkon	576 Wh
Doba nabíjení	4-6 hod.
Životný cyklus	600-800 cyklův (nabití a vybití)
Dojezd	min. 60 -120 km (podle terénu a stupně asistence)
Typ bateriových článků	Panasonic Li-on

FAKTORY MAJÍCÍ VLIV NA MAXIMÁLNÍ DOJEZD ELEKTRO KOLA

- **valivý odpor pneumatik** (pneumatiky nesmí být podhuštěné)
- **celková hmotnost elektro kola, jezdce a nákladu**
- **stav baterie** (jestli byla před jízdou baterie úplně nabitá + čím vyšší počet vybíjecích cyklů má baterie za sebou, tím se úměrně zmenšuje její kapacita)
- **profil a povrch trasy** (čím větší převýšení, horší povrch cest, tím je kratší celkový dojezd)
- **režim jízdy** (který ze stupňů asistence máte při jízdě nastavený)
- **plynulost jízdy** (odpor vzduchu a síla protivětru)
- **venkovní teplota** (čím je nižší teplota, tím je menší aktuální kapacita baterie)

FUNKCE TLAČÍTEK

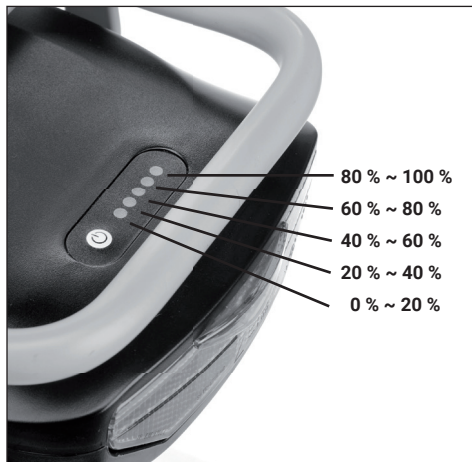
Na spodní části baterie se nachází 2 vypínače. Vypínač ON/OFF se používá na celkové vypnutí baterie. Druhý vypínač je umístěný blíže k zadnímu světlu, je označený 0 | 1 a slouží na vypnutí/zapnutí zadního světla.



Pohled zespodu na baterii

Vypínač zadního světla

Vypínač baterie



Výřez batérie (LED indikátory)

NABÍJENÍ BATERIE

Zmáčknutím tlačítka **ON/OFF** na obale baterie se rozsvítí 1 až 5 LED indikátory. Tyto indikují úroveň nabití baterie.

Když se baterie používá s nekompatibilním systémem, hrozí nebezpečí požáru, a nebo výbuchu. Neotvírejte, nerozebírejte baterii, hrozí riziko zkratu a následně požáru, a nebo výbuchu. Likvidace použitých baterií podléhá aktuálním vnitrostátním předpisům. Prosím přečtěte si před použitím instrukce k baterii na etiketě baterie. Baterii nabíjejte jen s nabíječkami dodávanými od značky BAFANG a kompatibilním s uvedeným typem baterie. Baterii nenabíjejte déle, jak je maximální úroveň nabití, která je indikovaná na kontrolním LED panelu. Baterie by neměla být dlouhodobě vystavená silnému slunci, aby se předešlo jejímu přehřívání. Baterie musí být skladována mimo dosahu dětí. Nedovolte dětem manipulovat s baterií a nabíječkou. Nezabalujte ji do vodivého materiálu, může dojít k přímému kontaktu kovu s baterií a následně ke zkratu.

Jestli že je baterie při nabíjení nepřírozně horká, vypněte ji z nabíječky a kontaktujte výrobce. Při poškození baterie se nedotýkejte vytékajícího elektrolytu, může poškodit pokožku. Při dlouhodobém skladování baterii udržujte v místnosti, kde teplota neklesne pod 5°Celzia a nabitou na max 80% její celkové kapacity. Před jízdou můžete baterii nabít na 100% kapacity.

Jestli je baterie úplně vybitá, co nejdříve ji nabíjete - může dojít k jejímu poškození, a nebo ztrátě kapacity.

NABIJEČKA



Celkový pohled na nabíječku



Štítek nabíječky

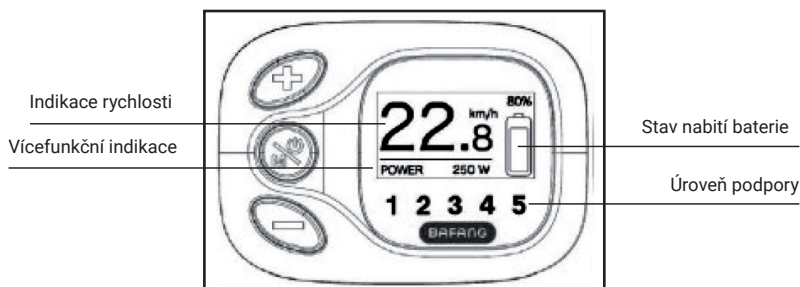
Po zapojení nabíječky do sítě indikuje jedna červená LED stav ZAPNUTÉ (POWER) a druhá LED svítí na červenou jen po dobu nabíjení baterie, a to do doby, než elektronika vyhodnotí maximální stupeň nabití a LED začne svítit na zeleno. Nabíjení se automaticky přeruší. Vytáhněte nabíječku ze sítě. Aby jste předešli úrazu, neotvírejte kryt nabíječky. Opravu přenechejte autorizovanému servisu. Před nabíjením si přečtěte instrukce.

Používejte jen originální nabíječku, kterou jste dostali k elektrokolu. Po dobu nabíjení nabíječku nepřikrývejte. Nenechávejte nabíječku trvalo připojenou do sítě. Chraňte nabíječku od tepelných zdrojů. Po dobu nabíjení zabezpečte dostatečné větrání.

DISPLEJ DP C15.UART - PŘEHLED FUNKCÍ

Označení displeje	DP C15.UART	Zbývajcí dojezd	Ano
Typ displeje	LCD	Celková vzdálenost	Ano
Jmenovité napětí	36/43/48	Údaje o úrovni nabití baterie	Ano
Podporované módy	0-5	Zobrazení chybového kódu	Ano
Provozní teplota	-20° - 45°	Asistent chůze	Ano
Váha (g)	45	Podsvícení	Ano
Rozměry (mm)	65*46*44	Bluetooth	Ne
Průměr úchyty (mm)	Ø 22.2	USB Communication	Ne
Aktuální rychlost (km/h)	Ano	Stupeň ochrany	IP 65
Maximální rychlost (km/h)	Ano	Certifikace	CE/EN15194/REACH/ROHS
Průměrná rychlost (km/h)	Ano		

INFORMACE ZOBRAZOVANÉ NA DISPLEJI



Jednorázová vzdálenost TRIP, celková vzdálenost ODO, maximální rychlost MAX, průměrná rychlost AVG, zůstávající dojezd RANGE, výstupní výkon POWER, Calorie Cal, čas jízdy TIME.

FUNKCE TLAČÍTEK

Tlačítko „+“: Přepíná na vyšší úroveň podpory motoru

Tlačítko „-“: Přepíná na nižší úroveň podpory

Tlačítko **ON/OFF (M/O)**: Zapíná a vypíná elektrický systém.

BEŽNÝ PROVOZ

TLAČÍTKO ZAPNUTÍ /VYPNUTÍ - podržte tlačítko „M/O“ po dobu 2 sekund. Displej se rozsvítí, kolo je připravené na použití. Opětovným stlačením a podržením tlačítka „M/O“ displej vypnete. Pokud se kol nepoužívá, vypnutí nastane automaticky po 5 minutách.

PŘEPÍNÁNÍ REŽIMŮ - krátkým stlačením tlačítka „M/O“ můžete přepínat mezi jednotlivými režimy - TRIP/ODO/MAX/AVG/RANGE/CALORIE/TIME/ POWER. Krátkým stlačením tlačítka „+“ a nebo „-“ nastavte požadovanou úroveň pedálového asistenta. Na displeji se rozsvítí číslo od 1 (nejslabší asistence) až 5 (nejsilnější asistence) a nebo úplné vypnutí asistence (na displeji nesvítí žádné číslo).

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ OSVĚTLENÍ A PODSVÍCENÍ DISPLEJE - Pro zapnutí osvětlení stlačte a podržte tlačítko „+“, zapne se podsvícení displeje a osvětlení, na displeji se zobrazí ikona světlometu. Pro vypnutí osvětlení znova stlačte a podržte tlačítko „+“, vypne se podsvícení displeje a osvětlení a ikona světlometu zmizne.

Poznámka:

Tuhle funkci je možné aktivovat, jen v případě, že máte osvětlení.



REŽIM ASISTENT CHŮZE - stlačením a delším podržením tlačítka „-“ aktivujete „Asistent chůze“ - zobrazí se symbol. Využití při vedení kola do prudkého kopce, avšak jen do rychlosti 6 km/h.



NASTAVENÍ FUNKCÍ - Současným stlačením a podržením tlačítka „+“ a „-“ vstoupíte do seznamu menu („Display Setting“, „Information“, „EXIT“). Krátce stlačte tlačítko „+“ a nebo „-“ pro volbu **„Display Setting“**, **„Information“** a nebo **„EXIT“** a potom krátce stlačte tlačítko **„M/O“** pro jeho výběr.

Display Setting
Information
Exit

Rozložení hlavního menu

- Trip Reset
- Unit
- Brightness
- Auto Off

Rozložení "Display settings"

- Back

- Wheel Size
- Speed Limit
- Battery Info
- Error Code
- Back

Rozložení "Information"

VYNULOVÁNÍ JEDNORÁZOVÉ VZDÁLENOSTI - Vstupte do menu **„Display Setting“** zvolte **„TRIP Reset“** a potvrďte krátkým stlačením tlačítka **„M/O“**. Vyberte volbu **„NO/YES“** („YES“ znamená reset, „NO“ znamená návrat do menu). Krátce stlačte tlačítko **„ON/OFF“** pro uložení nastavení a návrat do **„TRIP Reset“**. Stlačením a podržením tlačítka **„+“** a **„-“** současně uložíte a opustíte menu a nebo zvolte **„BACK“** > **„EXIT“** pro návrat zpět.

Trip Reset
NO

Trip Reset
YES

Poznámka:

Pro vynulování jednorázové vzdálenosti se současně vynuluje čas jízdy, průměrná rychlost, maximální rychlost

ZOBRAZENÍ VZDÁLENOSTI V KILOMETRECH / MÍLÍCH - Vstupte do menu **„Display Setting“** zvolte **„Unit“** a potvrďte krátkým stlačením tlačítka **„M/O“**. Vyberte volbu **„Metric“** a nebo **„Imperial“** a znova potvrďte krátkým stlačením tlačítka **„M/O“**. Stlačením a podržením tlačítka **„+“** a **„-“** současně uložíte a opustíte menu a nebo zvolte **„BACK“** > **„EXIT“** pro návrat zpět.

Unit
Metric

Unit
Imperial

NASTAVENÍ PODSVÍCENÍ - Vstupte do menu **„Display Setting“** zvolte možnost **„Brightness“** a potvrďte krátkým stlačením tlačítka **„M/O“**. Tlačítka **„+“** a nebo **„-“** zvolte požadovanou úroveň podsvícení (100% / 75% / 50% / 30% / 10%) následně potvrďte krátkým stlačením **„M/O“**. Stlačením a podržením tlačítka **„+“** a **„-“** současně uložíte a opustíte menu a nebo zvolte **„BACK“** > **„EXIT“** pro návrat zpět.

Brightness
100%

Brightness
30%

Brightness
50%

Brightness
30%

Brightness
100%

NASTAVENÍ ČASU AUTOMATICKÉHO VYPNUTÍ - Vstupte do menu **„Display Setting“** zvolte možnost **„Auto Off“** a potvrďte krátkým stlačením tlačítka **„M/O“**. Tlačítka **„+“** a nebo **„-“** zvolte požadovanou volbu **OFF/9/8/7/6/5/4/3/2/1** následně potvrďte krátkým stlačením **„M/O“**. Stlačením a podržením tlačítka **„+“** a **„-“** současně uložíte a opustíte menu a nebo zvolte **„BACK“** > **„EXIT“** pro návrat zpět.

Auto Off
OFF

Auto Off
9

Auto Off
1

CHYBOVÉ HLÁŠENÍ

Displej umí detekovat a zobrazit některé poruchy elektrokola.

KÓD CHYBY	POPIS CHYBY	NÁVOD NA ODSTRÁNENÍ CHYBY
"07"	Ochrana před vysokým napětím	Zkontrolujte napětí baterie
"08"	Porucha snímače motoru	Nechte to zkontrolovat vašim prodejcem
"10"	Teplota motoru překročila maximální povolenou hodnotu	Přestaňte jezdit a počkejte než se motor ochladí
"12"	Porucha snímače proudu uvnitř regulátoru	Nechte prodejcem zkontrolovat regulátor
"13"	Chyba se snímačem teploty uvnitř baterie	Zkontrolujte baterii
"21"	Chyba snímače rychlosti	Zkontrolujte pozici snímače
"22"	Komunikační chyba BMS	Vyměňte baterii
"25"	Chyba signálu od senzora kroutícího momentu	Vyměňte senzor
"30"	Chyba komunikace	1. Zkontrolujte konektory mezi EB-BUS a regulátorem 2. Vyměňte regulátor

ÚDRŽBA ELEKTROKOLA A VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Náročnější opravu a údržbu přenechejte na odborný servis. Při dlouhodobém skladování odložte nabitou baterii na suché a bezpečné místo. Nedovolte, aby se baterie úplně vybila. Ideální je baterii po dobu dlouhodobého skladování udržovat v cca 80% stavu nabití a v nejnižší teplotě max do 5° C. Při čištění (umývání) elektro kola nedovolte, aby voda pronikla do elektrozařízení. Hrozí nenávratné poškození elektrických zařízení kola. Nepoužívejte na umývání vysokotlakové zařízení a taky nepoužívejte agresivní čisticí prostředky. Zabezpečte Vaše elektro kolo proti neoprávněnému použití vhodným zámkem, a nebo jiným bezpečnostním zařízením. Nevyměňujte originální komponenty bez konzultace s odborným servisem.

Nenastavujte a nezasahujte do výrobních nastavení elektrozařízení. V případě, že neodborným zásahem změníte továrenské nastavení, výrobce nemůže nést zodpovědnost za poškození elektro kola, a nebo případné úrazy.

UPOZORNĚNÍ: Velmi důležité pro posouzení případné reklamace na jednotlivé díly, je provedení garanční prohlídky u prodejce po ujetí cca 100 km po zakoupení kola. Ta je důležitá z důvodu kontroly funkčnosti a dotáhnutí spojů jednotlivých dílů.

Elektro kolo CTM musí být před finálním prodejem koncovému zákazníkovi vybalený z přepravního obalu, zkontrolován a nastavený. Prodejce poskytne kupujícímu odbornou instruktáž o funkcích a údržbě elektro kola.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Tento návod pojednává jen o popisu, nastaveních, údržbě a ovládání elektrické komponenty na Vašem elektrokole. Spolu se zakoupeným elektrokolem jste obdrželi i všeobecný návod na údržbu a obsluhu kola a také všeobecné záruční podmínky.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY NA ELEKTRICKÉ KOMPONENTY

(kromě baterie)

Záruční doba je 24 měsíců od data koupě a řídí se ustanoveními občanského a obchodního zákoníku. Vztahují se na výrobní vady elektro-komponent, mimo běžné opotřebení používáním.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY NA BATERII

Záruční doba na životnost baterie, kterou jste si zakoupili spolu s elektrokolem, je 6 měsíců od data prodeje t.z., že během této doby neklesne jmenovitá kapacita baterie pod 70% své celkové udávané kapacity. Na tento parametr má vliv i počet nabíjecích cyklů a také způsob skladování a údržby baterie.

Na uplatnění případné reklamace je nutný řádně vyplněný záruční list a také doklad o koupi.



Ilustrační foto setu BAFANG M 420



Ilustrační foto setu BAFANG M 500

ZÁRUČNÝ LIST / ZÁRUČNÍ LIST

Model:

Výrobné číslo rámu / Výrobní číslo rámu:

Výrobné číslo odpruženej vidlice / Výrobní číslo vidlice:

Výrobné číslo tlumiča / Výrobní číslo tlumiče:

Farba rámu / Barva rámu:

Dátum predaja / Dátum prodeje:

Pečiatka a podpis predajcu / Razítko a podpis prodejece:

Meno a priezvisko zákazníka / Jméno a příjmení zákazníka:

Dátum 1. garančnej prehliadky / Dátum 1. garanční prohlídky:

Pečiatka a podpis mechanika / Razítko a podpis mechanika:

Servisné záznamy / Servisní záznamy:

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

PÔVODNÉ ES VYHLÁSENIE O ZHODE / ORIGINAL EC DECLARATION OF CONFORMITY

vydané podľa smernice o strojových zariadeniach č. 2006/42/ES
zo dňa 17.5.2006 (Nariadenie vlády SR č. 436/2008 Z. z.)

VÝROBCA / MANUFAKTURER

BELVE s. r. o., Holubyho 295, 916 01 Stará Turá, Slovensko
IČO/Business ID: 34111115
ICDPH/VAT number: SK2020381176
tel: 00421 32 7763363, e-mail: ctm@ctm.sk

Prehlasujeme, že nasledovné označený výrobok na základe jeho koncepcie a konštrukcie, rovnako ako nami do obehu uvedené vyhotovenie, zodpovedá príslušným základným bezpečnostným požiadavkám nariadení vlády. Pri nami neodsúhlasených zmenách zariadenia stráca toto vyhlásenie svoju platnosť.

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE VÝROBKU / PRODUCT IDENTIFICATION :

CTM bicykel s elektrickým pohonom **EPAC**

TYP CTM / TYPE CTM: **PULZE, METRIC**

Špecifikácia / specification: **RUBY PRO 27,5" (29"), RUBY XPERT 27,5" (29"), PULZE PRO 27,5" (29"), PULZE XPERT 27,5" (29") SENZE, SENZE TREK, METRIC LADY (C, X), WIRE, WIRE XPERT, WIRE PRO, REZIST, REZIST XPERT, REZIST PRO, E-TERRA 26" (28"), AREON, AREON XPERT, LYTH, LYTH XPERT**
(výrobné číslo každého modelu je uvedené na ráme)

POPIS A URČENIE FUNKCIE STROJA:

EPAC je bicykel, kde pedálovaniu jazdca pomáha malý elektromotor. Tento bicykel vám poskytne asistenciu len vtedy, keď pedálujete. Bicykle tohto typu majú maximálny trvalý výkon 0,25 kW, z ktorého je výstup postupne znižovaný a nakoniec prerušený, keď EPAC dosiahne rýchlosť 25 km/h, alebo skôr, keď cyklista prestane pedálovať.

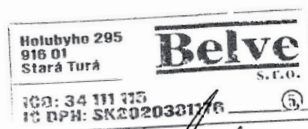
Príslušné nariadenia vlády (NV) a smernice: NV č. 436/2008 Z. z. - ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia (2006/42/ES) NV č. 148/2016 Z. z. o sprístupňovaní elektrického zariadenia určeného na používanie v rámci určitých limitov napätia na trhu (2014/35/EÚ) NV č. 127/2016 Z. z. o elektromagnetickej kompatibilite (2014/30/EÚ).

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ (RoHS) o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach je požiadavkou na výrobky umiestňované na trh Európskeho spoločenstva.

POUŽITÉ NORMY PRI POSUDZOVANÍ ZHODY / STANDARDS USED FOR CONFORMITY ASSESSMENT: EN ISO 12100; EN 15194; EN 60335-2-29; EN 55014 - 1; EN 55014 - 2; EN 50581.

Výrobok je bezpečný za podmienok obvyklého a určeného použitia uvedeného v návode na obsluhu. Meno/adresa osoby oprávnenej na zostavenie súboru technickej dokumentácie: Kamil Vrábek, Jiráskova 165/4, 916 01, Stará Turá.

V Starej Turej dňa 25. apríla 2019



Kamil Vrábek - konateľ spoločnosti

POTVRDENIE

SPOLOČNOSŤ PLNIACA POVINNOSTI

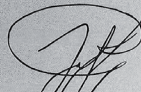
týkajúce sa prenosných a priemyselných batérií a akumulátorov v súlade
s platnou legislatívou Slovenskej republiky za rok 2018

VYSTAVENÉ SPOLOČNOSTI

BELVE, s.r.o.

11.3.2019
vystavené dňa




SEWA, a.s.

VÝROBCA ELEKTROPOHONU



Suzhou Bafang Electric Motor
Science-Technology Co., Ltd
No. 9 Heshun Rd
Suzhou Industrial Park
215122, Suzhou China
bf@szbaf.com
www.szbaf.com

VÝROBCA A DISTRIBÚTOR ELEKTROBICYKLA

BELVE, s.r.o.
Holubyho 295
916 01 Stará Turá
ctm@ctm.sk
www.ctm.sk

