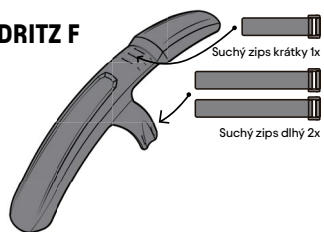


DRITZ

BLATNÍK

DRITZ F

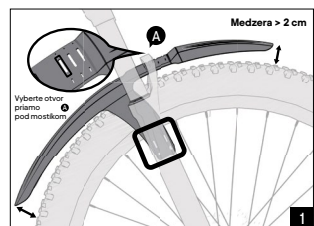


Suchý zips dlhý 7x

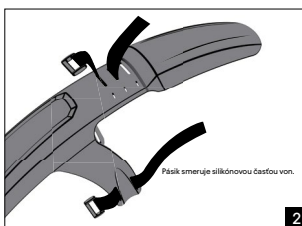
Pre väčšie zaistenie blatníka na vidlici môžete stiahnuť pásy na suchý zips so sťahovacími plastovými páskami.

UPEVNEŇENIE PREDNÉHO BLATNÍKA NA NOHY VIDLICE PŘEMER 22-65 MM

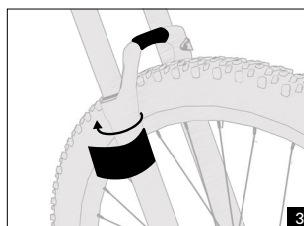
- Vhodné pre celoodpružené bicykle, e-bicykle a horské bicykle (do šírky pláštá 3.0").
- Uchytenie pomocou popruhov na suchý zips, univerzálne riešenie pre rôzne typy rámov bicyklov.



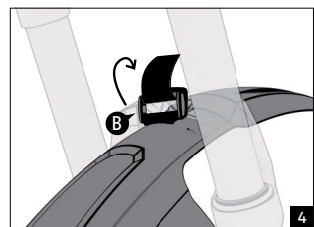
Uistite sa, že medzera medzi blatníkom a plášťom je rovnaká a aspoň 2 cm. Zarovnajte umiestnenie blatníka s nohami vidlice a mostíkom, aby sa dal upevniť.



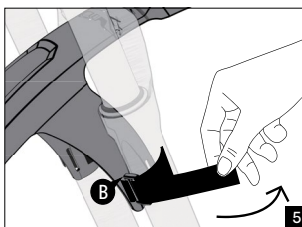
Preveďte pásiky so suchým zipsom do otvorov na blatníku tak, aby strana so silikónom smerovala von.



Nalepte ochranné fólie na miesta, na ktorých bude blatník prichytený. Pred nalepením očistite tieto miesta od nečistôt.



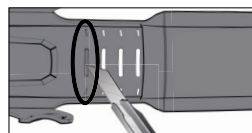
Dotiahnite pásk so suchým zipsom čo najtesnejšie okolo mostíku vidlice. Pracka by mala byť natesno pritiahnutá.



Ubezpečte sa, že pozícia upevnenia blatníka je v rovnakej polohe na oboch nohách vidlice. Pracka B musí byť vždy pevne pritiahnutá. Odstrihnite nadbytočnú časť páskov.



Montáž je hotová.

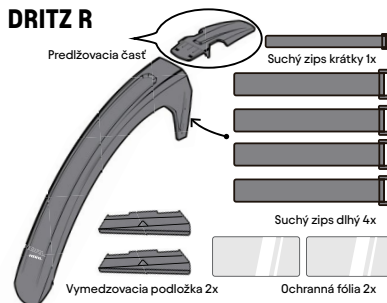


UPOZORNENIE:

Primerajte montážne otvory. Ak prvé tri otvory nie sú vhodné na montáž, môžete pomocou noža vyrezať štvrtý otvor. Upozornenie: manipulujte s nožom opatrne, aby ste predišli poraneniam. (Potrebné iba pri špeciálnych modeloch).

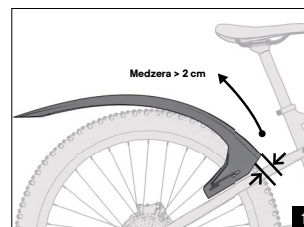
- Dodržujte rovnomernú medzeru medzi blatníkom a plášťom cca 2 cm
- Uistite sa, že výška blatníka je na oboch koncoch rovnaká.
- Splňa bezpečnostné normy: GB 3565-2022/ISO 4210-2015.

DRITZ R

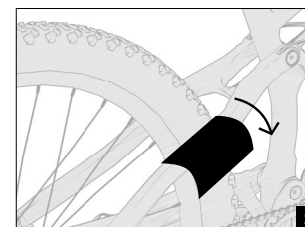


UCHYTENIE ZADNÉHO BLATNÍKU, NA NOHY ZADNEJ STAVBY 15-50MM.

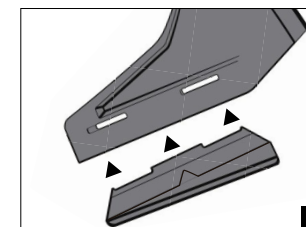
- Uchytenie pomocou popruhov na suchý zips, univerzálne riešenie pre rôzne typy rámov bicyklov.
- Vhodné pre 26-29" bicykle.
- Predlžovacia časť v balení pre extra pokrytie.



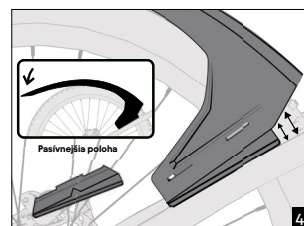
Nájdite vhodné umiestnenie blatníka a uistite sa, že medzera medzi blatníkom a plášťom je aspoň 2 cm.



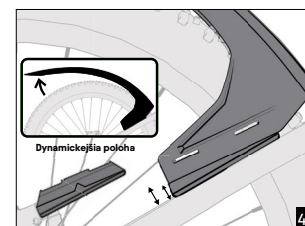
Nalepte ochranné fólie na miesta, na ktorých bude blatník prichytený. Pred nalepením očistite tieto miesta od nečistôt.



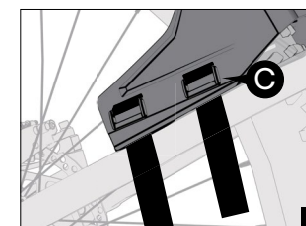
Nasajte vymedzovacie podložky do určených otvorov v blatníku. Orientáciu podložiek nasajte podľa uhlu trubiek zadnej stavby. Viac v bode 4.1/4.2.



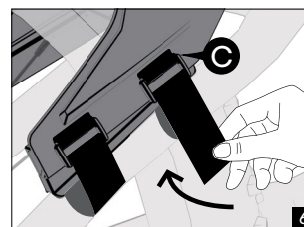
Ak je podložka orientovaná širšou stranou hore, blatník bude tesnejšie nad kolesom a nižšie.



Ak je podložka orientovaná užšou stranou hore, blatník bude vyššie nad kolesom.



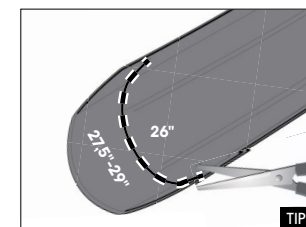
Preveďte pásiky so suchým zipsom do otvorov na blatníku C tak, aby strana so silikónom smerovala von.



Pracky C musia byť vždy pevne pritiahnuté.



V závislosti od modelu bicykla a preferencie, namontujte predlžovacia časť blatníka nasunutím a zaistite so sťahovacími páskami.



V prípade použitia blatníka bicykel s 26" kolesami je možné ho skrátiť odrezaním po vyznačenej línii.



VÝROBCA: BELVE s. r. o., Holubyho 295, 916 01, Stará Turá
Vyrobené v Číne.

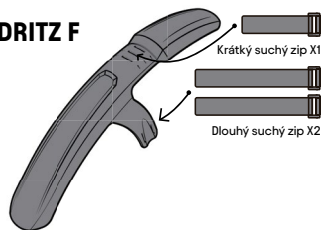
Instagram: /ctmbikes
Facebook: /ctmbikes



DRITZ

BLATNÍK

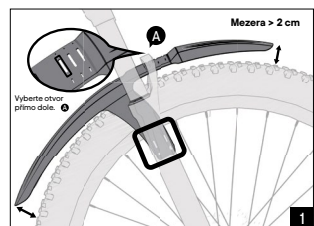
DRITZ F



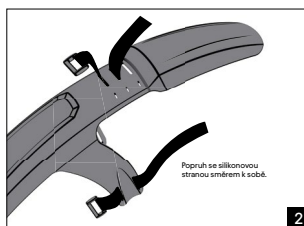
POPRUHOVÁ KONSTRUKCE, VHODNÁ PRO NOHU VIDLICE 22-65 MM

- Vhodné pro celoodpružené kolo, horské kolo a elektrokolo (šířka pláště až 3,0").
- Popruhová konstrukce, vhodná pro různé modely.
- Patentovaný design, účinně chrání proti stříkající vodě a nečistotám.

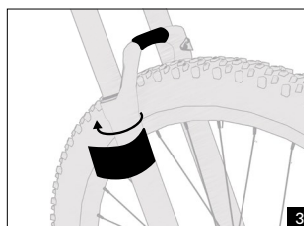
Pokud máte obavy o pevnost suchého zipu, můžete jej z vnější strany dodatečně zpevnit pomocí stahovacích pásek.



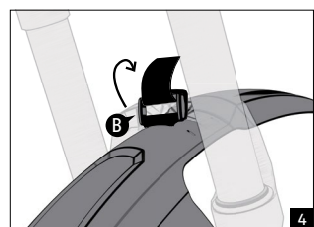
Ujistěte se, že mezera mezi blatníkem a pláštěm je rovnoměrná a větší než 2 cm. Potvrďte polohu otvoru přímo pod tlumičem.



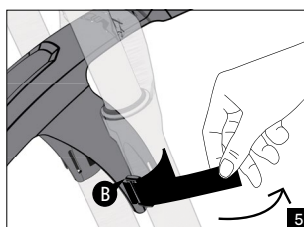
Nainstalujte suchý zip na blatník tak, aby jedna strana se silikonem směřovala ven.



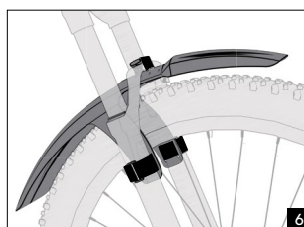
Nalepte ochrannou nálepku na právě změněné místo. Před nalepením prosím očištěte lepicí plochu.



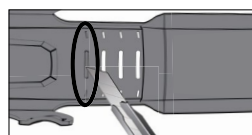
Při upevňování utáhněte suchý zip, dokud už nepůjde více utáhnout a přezka by měla pevně přiléhat k blatníku.



Ujistěte se, že montážní místa na obou stranách jsou vodorovně vyrovnaná. Přezka musí být vždy pevně připevněna k blatníku. Příbytečný suchý zip odstříhnete.



Instalace je dokončena.

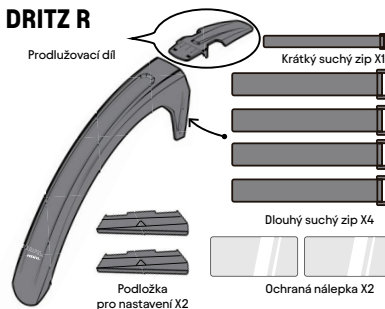


UPOZORNĚNÍ:

Přiměřte instalační otvory. Pokud první tři otvory nejsou vhodné k instalaci, můžete čtvrtý vyříznout univerzálním nožem. Dávejte pozor, abyste se při tom neporanili. (Potřebné pouze u speciálních modelů)

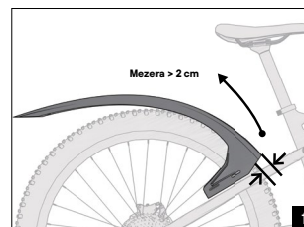
- Udržujte mezera mezi blatníkem a pneumatikou rovnoměrnou a větší než 2 cm.
- Zajistěte, aby byla instalační výška na obou stranách stejná.
- Splňuje požadavky na bezpečnost jízdních kol GB 3565-2022/ISO 4210-2015.

DRITZ R

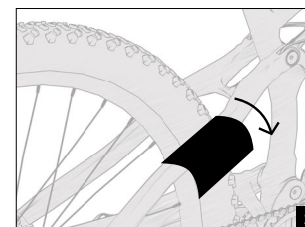


POPRUHOVÁ KONSTRUKCE, VHODNÁ PRO NOHY ZADNÍ STAVBY 15-50MM.

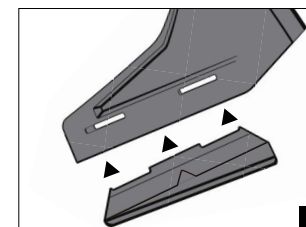
- Design popruhu, vhodný pro různé modely.
- Patentovaný design, účinně chrání proti stříkající vodě a nečistotám.
- Podporuje volně nastavitelnou délku blatníku
- Lze nainstalovat na kola o velikosti 26-29 palců.



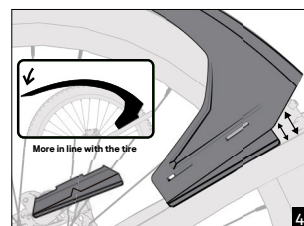
Najděte vhodné místo pro instalaci a ujistěte se, že mezera od pneumatiky je větší než 2 cm.



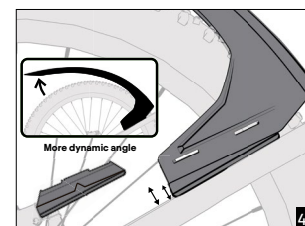
Nalepte ochrannou samolepku na právě změněné místo. Před nalepením prosím očištěte lepicí plochu.



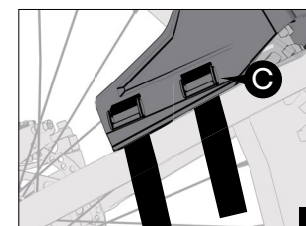
Vložte nastavovací podložku do přiměřeného montážního otvoru na blatníku.



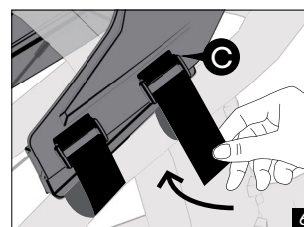
Pokud je větší strana nastavovací podložky vpředu, blatník bude přiléhat k pneumatice těsněji.



Pokud je menší strana nastavovací podložky vpředu, blatník bude více zvednutý.



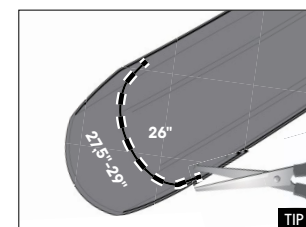
Suchý zip protáhněte rezervovaným otvorem v blatníku a přezku úplně utáhněte, směrem vzhůru se silikonovou stranou.



Přezka by měla být vždy pevně připevněna k blatníku a suchý zip zajistěn, čímž je instalace dokončena.



Podle osobních potřeb a typu jízdního kola si zvolte, zda nainstalovat prodloužený kryt a podle skutečné situace upevněte kryt popruhy.



Pokud máte kolo s 26" koly a zdá se vám, že blatník je příliš dlouhý, můžete ho také zkrátit nůžkami podél vyznačené řezací linie.



VÝROBCE: BELVE s. r. o., Holubyho 295, 916 01, Stará Turá
Vyrobeno v Číně.

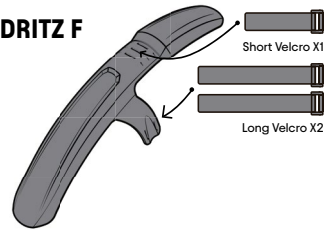
Instagram: /ctmbikes
Facebook: /ctmbikes



DRITZ

FENDER

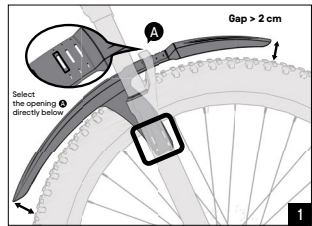
DRITZ F



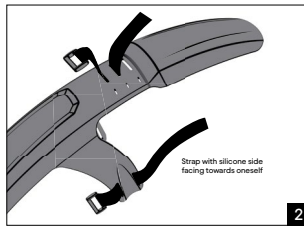
If you are concerned about the firmness of the Velcro, you can use zip ties to reinforce it again outside the Velcro.

STRAP STRUCTURE DESIGN, SUITABLE FOR FORK LEG 22-65 MM

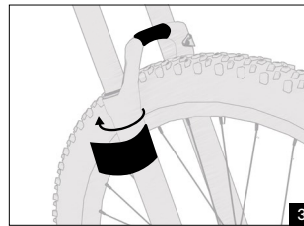
- Suitable for full-suspension bike, mountain bike and E-bike [tire width up to 3.0"]
- Strap structure design, suitable for various models.
- Patented design, effectively against splashing water & dirt.



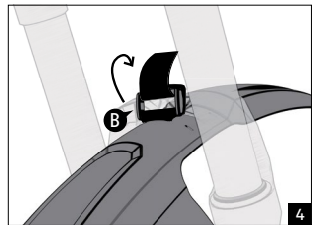
Ensure that the gap between the fender and the tire is uniform and greater than 2 cm. Confirm the position of the opening directly below shock absorber.



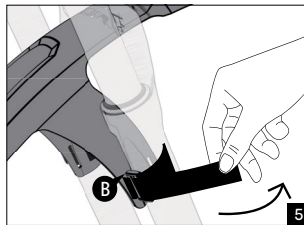
Install the Velcro onto the fender, with one side of the silicone facing outward.



Stick the protective sticker on the position just measured. Please wipe the adhesive area before pasting.



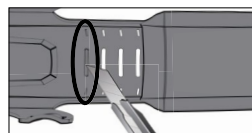
When fixing, pull the Velcro until it cannot be pulled, and the buckle **B** should be tightly attached to the fender.



Ensure that the installation positions on both sides are horizontally aligned. The buckle **B** is always tightly attached to the mudguard. Cut off excess Velcro.



Installation is complete.

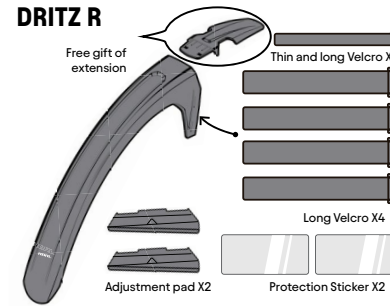


WARNING:

Reserve installation holes. If the first three holes are not suitable for installation, you can use a utility knife to cut the fourth hole. Be careful not to scratch your hands with a knife. [Only special models need].

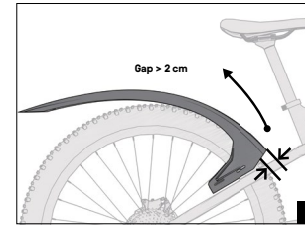
- Keep the gap between the fender and the tire uniform and greater than 2cm.
- Ensure that the installation height on both sides is the same.
- Meets bicycle safety requirements GB 3565-2022/ISO 4210-2015.

DRITZ R

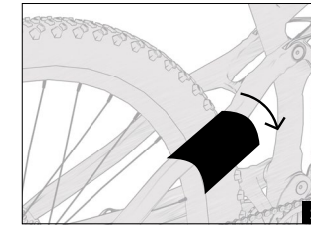


STRAP STRUCTURE DESIGN, SUITABLE FOR SEAT STAY 15-50MM.

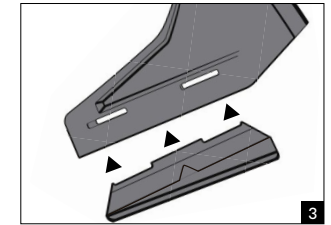
- Strap structure design, suitable for various models.
- Patented design, effectively against splashing water & dirt.
- Support free DIY fender length. Can be installed on 26-29 inch bikes.



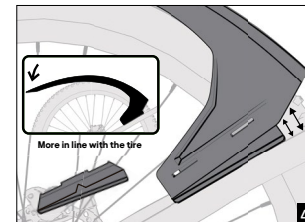
Find a suitable installation location and ensure that the gap with the tire is greater than 2 cm.



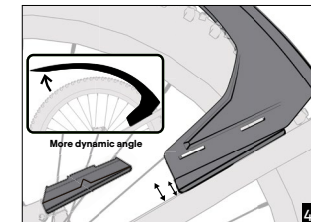
Stick the protective sticker on the position just measured. Please wipe the adhesive area before pasting.



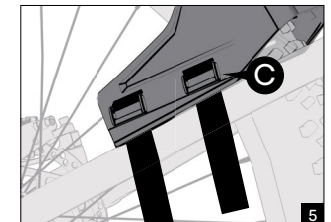
Put the adjustment pad into the reserved installation hole of fender.



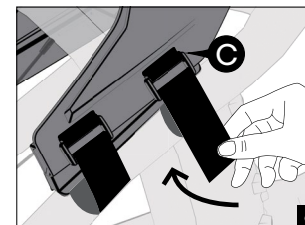
If the **larger side** of the adjustment pad is in front, the fender will fit more closely to the tire.



If the **smaller side** of the adjustment pad is in front, the fender will be more upturned.



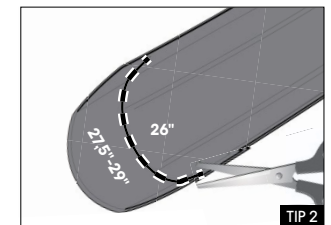
Velcro passes through the reserved hole in the fender and buckle **C** is fully tightened. Upward with silicone side.



The buckle **C** is always tightly attached to the mudguard and secure the Velcro to complete the installation.



According to personal needs and vehicle model selection, choose whether to install an extended baffle and use straps to fix the baffle based on the actual situation.



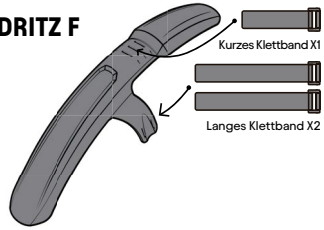
If you have a 26 inch bicycle and feel that the fender is too long, you can also use scissors to cut the fender short along the reserved cutting line.



DRITZ

SCHUTZBLECH

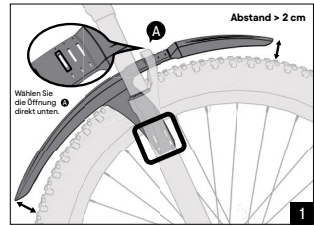
DRITZ F



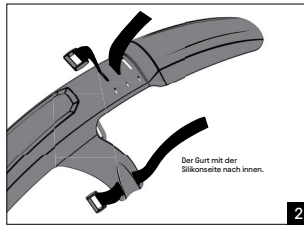
RIEMENKONSTRUKTION, GEEIGNET FOR GABELBEINE 22-65 MM

- Geeignett für vollgefederte Fahrräder, Mountainbikes und E-Bikes (Reifenbreite bis 3,0").
- Riemenkonstruktion, geeignet für verschiedene Modelle.

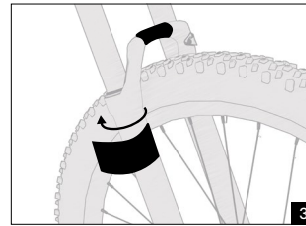
Wenn Sie Bedenken hinsichtlich der Festigkeit des Klettverschlusses haben, können Sie ihn von außen zusätzlich mit Kabelbindern verstärken.



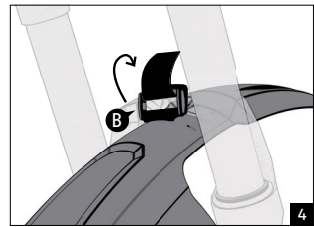
Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen Schutzblech und Reifen gleichmäßig und größer als 2 cm ist. Bestimmen Sie die Position der Öffnung direkt unter dem Stoßdämpfer.



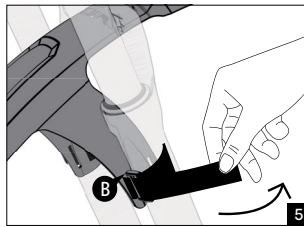
Befestigen Sie den Klettverschluss am Schutzblech so, dass eine Seite mit Silikon nach außen zeigt.



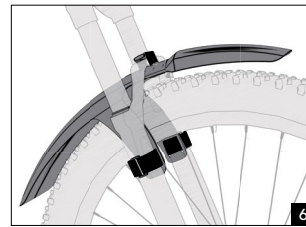
Kleben Sie den Schutzaufkleber an die zuvor abgemessene Stelle. Bitte reinigen Sie die Klebefläche vor dem Anbringen.



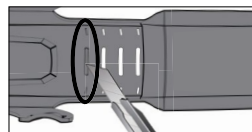
Ziehen Sie den Klettverschluss bei der Befestigung so fest an, bis er sich nicht weiter anziehen lässt, und die Schnelle B sollte fest am Schutzblech anliegen.



Stellen Sie sicher, dass die Montagepunkte auf beiden Seiten waagrecht ausgerichtet sind. Die Schnelle B muss immer fest am Kotflügel befestigt sein. Überschüssiges Klettband abschneiden.



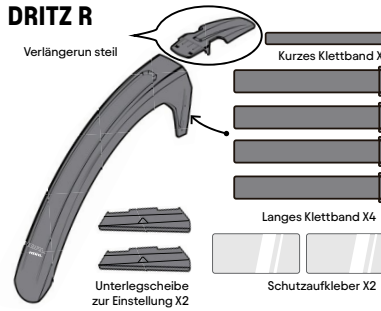
Die Installation ist abgeschlossen.



WARNUNG:

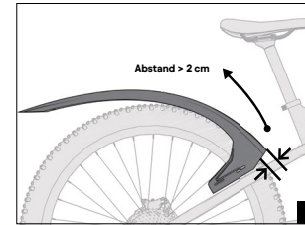
- Messen Sie die Installationsöffnungen ab. Wenn die ersten drei Öffnungen für die Montage nicht geeignet sind, können Sie die vierte mit einem Universalmesser ausschneiden. Achten Sie darauf, sich dabei nicht zu verletzen. (Nur bei speziellen Modellen erforderlich)
- Halten Sie den Abstand zwischen Kotflügel und Reifen gleichmäßig und größer als 2 cm.
 - Stellen Sie sicher, dass die Montagehöhe auf beiden Seiten gleich ist.
 - Erfüllt die Sicherheitsanforderungen für Fahrräder GB 3565-2022/ISO 4210-2015.

DRITZ R

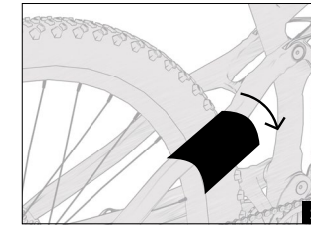


STRAP STRUCTURE DESIGN, SUITABLE FOR SEAT STAY 15-50MM.

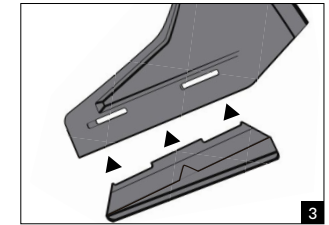
- Gurt-Design, geeignet für verschiedene Modelle.
- Unterstützt frei einstellbare Kotflügelänge.
- Kann an Fahrrädern mit 26-29 Zoll installiert werden.



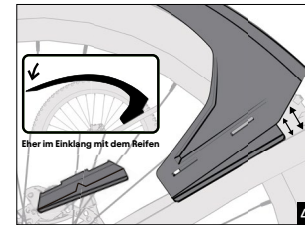
Finden Sie einen geeigneten Installationsort und stellen Sie sicher, dass der Abstand zum Reifen größer als 2 cm ist.



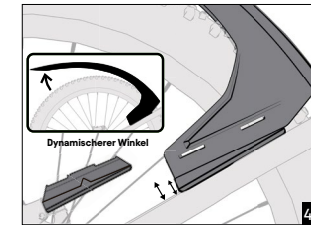
Bringen Sie den Schutzaufkleber auf der gerade gemessenen Stelle an. Bitte reinigen Sie die Klebefläche vor dem Anbringen.



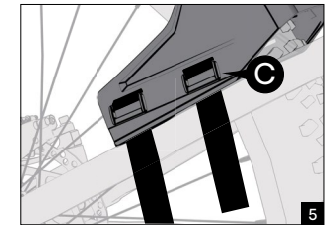
Setzen Sie die Einstellscheibe in das vorgesehene Loch am Kotflügel ein.



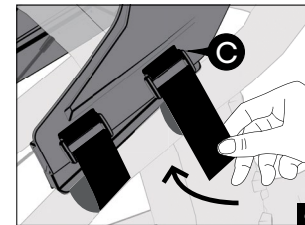
Wenn die größere Seite der Einstellscheibe vorne ist, liegt der Kotflügel enger am Reifen an.



Wenn die kleinere Seite der Einstellscheibe vorne ist, wird der Kotflügel weiter angehoben.



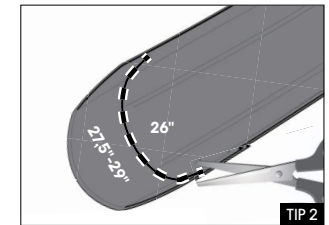
Führen Sie das Klettband C durch das vorgesehene Loch im Kotflügel und ziehen Sie die Schnelle vollständig fest, nach oben mit der Silikonseite.



Die Schnelle C sollte immer fest am Kotflügel befestigt und das Klettband gesichert sein, damit die Installation abgeschlossen ist.



Wählen Sie je nach persönlichen Bedürfnissen und Fahrradtyp, ob Sie die verlängerte Abdeckung installieren, und befestigen Sie die Abdeckung entsprechend der tatsächlichen Situation mit Gurten.



Wenn Sie ein Fahrrad mit 26-Zoll-Rädern haben und der Kotflügel zu lang erscheint, können Sie ihn auch entlang der markierten Schneidlinie mit einer Schere kürzen.



HERSTELLER: BELVE s. r. o., Holubyho 295, 916 01, Stará Turá
in China hergestellt.

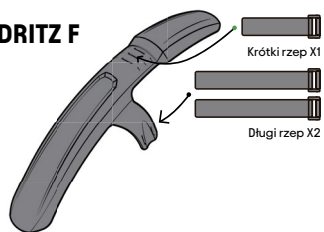
© /ctmbikes
f /ctmbikes



DRITZ

BŁOTNIK

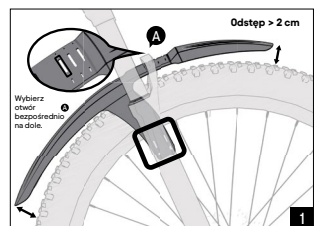
DRITZ F



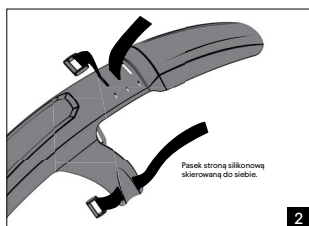
Jeśli obawiasz się o wytrzymałość rzepa, możesz go dodatkowo wzmocnić od zewnętrznej strony za pomocą opasek zaciskowych.

KONSTRUKCJA PASKOWA, ODPOWIEDNIA DO GOLENI WIDELCA 22-65 MM

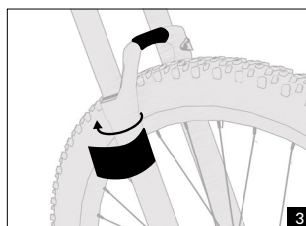
- Odpowiednie do roweru z pełnym zawieszeniem, roweru górskiego i roweru elektrycznego (szerokość opony do 3,0").
- Konstrukcja paskowa, odpowiednia dla różnych modeli.
- Patentowy design, skutecznie chroni przed rozpryskującą się wodą i zabrudzeniami.



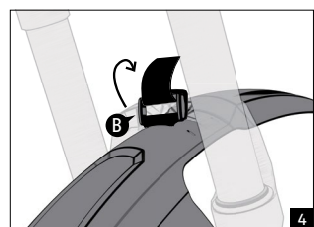
Upewnij się, że odstęp między błotnikiem a oponą jest równomierny i większy niż 2 cm. Potwierdź położenie otworu bezpośrednio pod amortyzatorem.



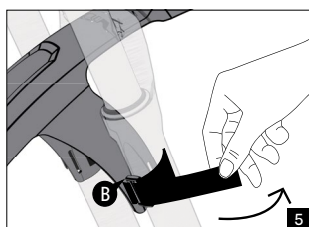
Zamontuj rzep na błotnik tak, aby jedna strona z silikonem była skierowana na zewnątrz.



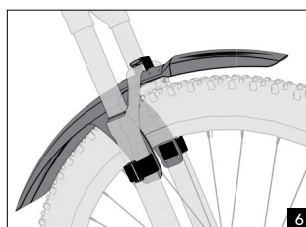
Naklej naklejkę ochronną na właśnie zmierzone miejsce. Przed naklejeniem proszę przetrzeć powierzchnię klejona.



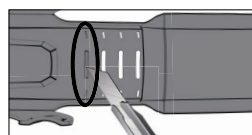
Podczas mocowania dokręć rzep, aż nie będzie się go dało już mocniej naciągnąć, a klamra powinna przylegać mocno do błotnika.



Upewnij się, że miejsca montażu po obu stronach są wypoziomowane. Klamra musi być zawsze mocno przymocowana do błotnika. Nadmiar rzepa odetnij.



Instalacja jest zakończona.

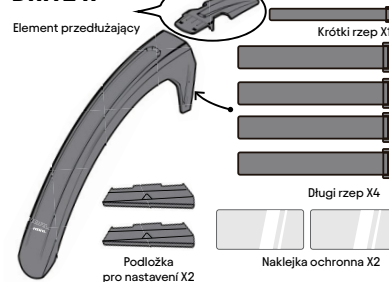


UPOZORNĚNĚ:

Dopasuj otwory montażowe. Jeśli pierwsze trzy otwory nie nadają się do instalacji, możesz wyciąć czwarty za pomocą noża uniwersalnego. Uważaj, aby się nie skaleczyć. (Potrzebne tylko w przypadku specjalnych modeli)

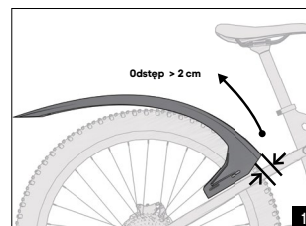
- Utrzymuj odstęp między błotnikiem a oponą równomierny i większy niż 2 cm.
- Upewnij się, że wysokość montażu po obu stronach jest taka sama.
- Spełnia wymagania bezpieczeństwa rowerów GB 3565-2022/ISO 4210-2015.

DRITZ R

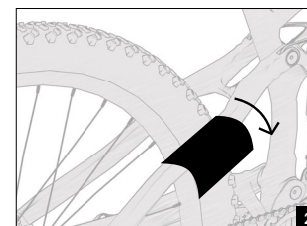


KONSTRUKCJA PASKOWA, ODPOWIEDNIA DO TYLNYCH WIDEŁEK 15-50MM.

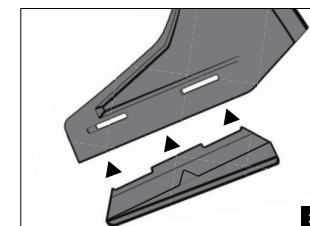
- Projekt paska, odpowiedni dla różnych modeli.
- Patentowy design, skutecznie chroni przed rozpryskującą się wodą i zabrudzeniami.
- Obsługuje dowolnie regulowaną długość błotnika
- Można zainstalować na rowerach o rozmiarze 26-29 cali.



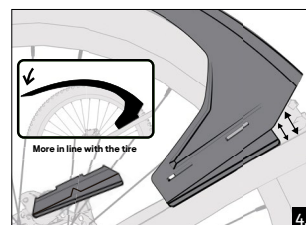
Znajdź odpowiednie miejsce do montażu i upewnij się, że odstęp od opony jest większy niż 2 cm.



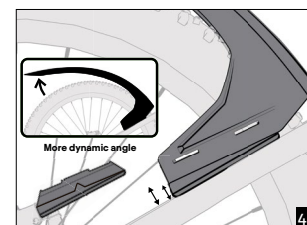
Naklej naklejkę ochronną na właśnie zmierzone miejsce. Przed naklejeniem oczyść powierzchnię klejona.



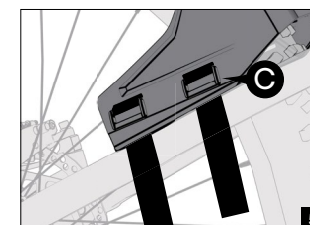
Włóż podkładkę regulacyjną do odpowiedniego otworu montażowego na błotniku.



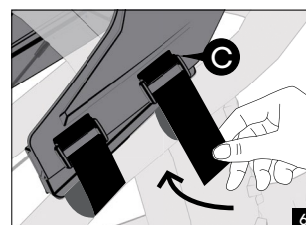
eśli większa strona podkładki regulacyjnej jest z przodu, błotnik będzie bardziej przylegał do opony bardziej ciasno.



Jeśli mniejsza strona podkładki regulacyjnej jest z przodu, błotnik będzie bardziej uniesiony.



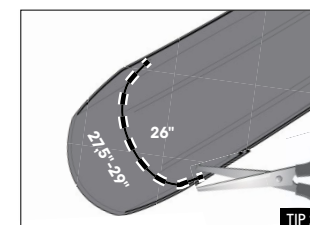
Przeciśnij rzep przez zarezerwowany otwór w błotniku i całkowicie dokręć klamrę, skierowaną ku górze stroną silikonową.



Klamra powinna być zawsze mocno przymocowana do błotnika, a rzep zabezpieczony, co kończy instalację.



W zależności od osobistych potrzeb i rodzaju roweru wybierz, czy zainstalować przedłużoną osłonę i w zależności od rzeczywistej sytuacji przymocuj osłonę paskami.



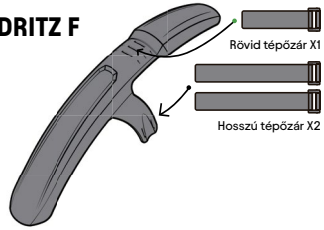
Jeśli masz rower z kołami 26" i wydaje Ci się, że błotnik jest zbyt długi, możesz go również skrócić nożyczkami wzdłuż zaznaczonej linii cięcia.



DRITZ

SÁRVÉDŐ

DRITZ F

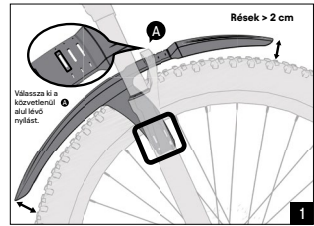


7x

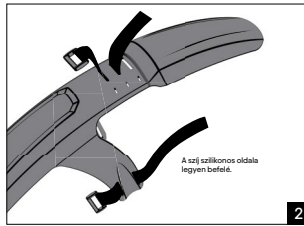
Ha aggódik a tépózár szilárdsága miatt, kívülről további rögzítőszalaggal is megerősítheti.

PÁNTOS KIALAKÍTÁS, A VILLA LÁBÁHOZ ALKALMAS 22-65 MM

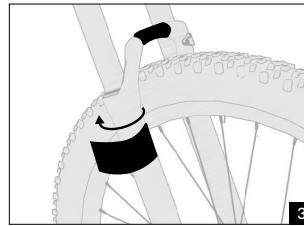
- Alkalmos teljes felfüggesztésű kerékpárhoz, hegyikerékpárhoz és elektromos kerékpárhoz (gumiabroncs szélessége legfeljebb 3,0").
- Pántos kialakítás, különböző modellekhez alkalmas.
- Szabaddalmaztatott dizájn, hatékonyan véd a fröccsenő víz és a szennyeződés ellen.



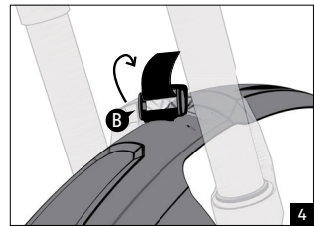
Győződjön meg róla, hogy a sárvédő és a gumiabroncs közötti rés egyenletes és nagyobb, mint 2 cm. Erősítse meg a nyílás helyét közvetlenül a lengéscsillapító alatt.



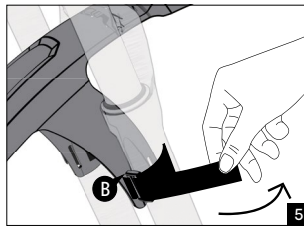
Szerelje fel a tépózarat a sárvédőre úgy, hogy a szilikonos oldal kifelé nézzen.



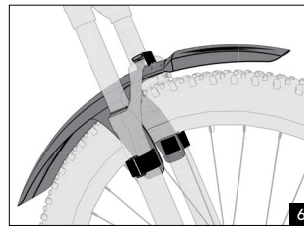
Ragasza a védőkupakot a pontosan mért helyre. Kérjük, a felragasztás előtt törölje le a ragasztót.



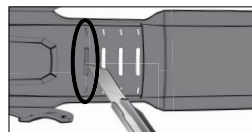
A rögzítésnél húzza meg a tépózarat, amíg már nem lehet tovább húzni, és a csatnak szorosan kell illeszkednie a sárvédőhöz.



Győződjön meg róla, hogy a rögzítési pontok mindkét oldalon vízszintesen egyvonalban vannak. A csatnak mindig szorosan kell illeszkednie a sárvédőhöz. A felesleges tépózarat vágja le.



A telepítés befejeződött.

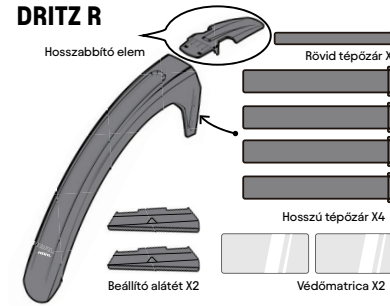


FIGYELMEZTETÉS:

Mérje fel a szerelési nyílásokat. Ha az első három nyílás nem alkalmas a felszerelésre, a negyediket univerzális késsel kivághatja. Ügyeljen arra, hogy közben ne sérüljön meg. [Csak speciális modelleknél szükséges]

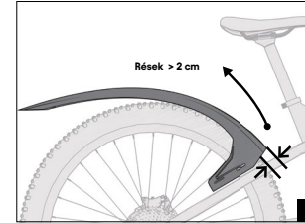
- Tartsa a sárvédő és a gumiabroncs közötti rést egyenletesen és nagyobb, mint 2 cm.
- Győződjön meg róla, hogy a szerelési magasság mindkét oldalon azonos.
- Megfelel a GB 3565-2022/ISO 4210-2015 kerékpár biztonsági követelményeknek.

DRITZ R

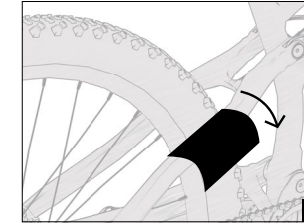


HÁTSÓ SÁRVÉDŐ TARTÓ, 15-50 MM-ES HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉSHEZ.

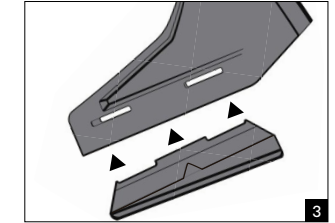
- Tépózárak rögzítés, univerzális megoldás különféle kerékpárvázakhoz.
- 26-29"-os kerékpárokhoz alkalmas.
- Tartozék toldóelem a nagyobb lefedettség érdekében.



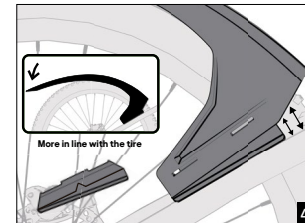
Találja meg a megfelelő helyet a felszereléshez, és győződjön meg róla, hogy a távolság a gumiabroncstól nagyobb, mint 2 cm.



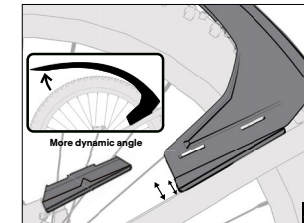
Ragasza fel a védőmatricát a frissen kimért helyre. Ragasztás előtt tisztítsa meg a felületet.



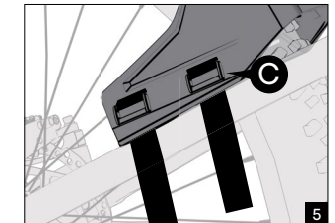
Helyezze be a beállító alátétet a megfelelő szerelési nyílásba a sárvédőn.



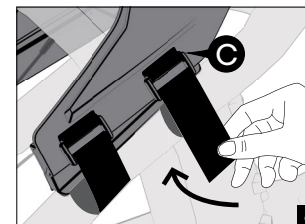
Ha a beállító alátét nagyobb oldala van elől, a sárvédő szorosabban fog illeszkedni a gumiabroncshoz.



Ha a beállító alátét kisebb oldala van elől, a sárvédő magasabban fog állni.



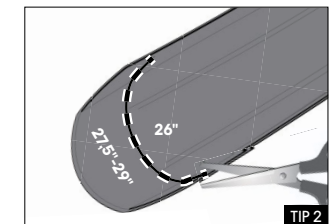
Fűzze át a tépózarat a sárvédőn lévő kijelölt nyíláson, és húzza meg teljesen a csatot, felfelé a szilikonos oldalal.



A csatnak mindig szorosan kell rögzülnie a sárvédőhöz, és a tépózárnak biztosítva kell lennie, ezzel a telepítés befejeződött.



Személyes igények és a kerékpár típusa szerint válassza ki, hogy telepít-e hosszabbított burkolatot, és a tényleges helyzetnek megfelelően rögzítse a burkolatot a pántokkal.



Ha 26"-os kerékű keréped van, és úgy látod, hogy a sárvédő túl hosszú, olíval a jelölt vágási vonal mentén rövidítheted.



GYÁRTÓ: BELVE s. r. o., Holubyho 295, 916 01, Stará Turá
Kínában készült.

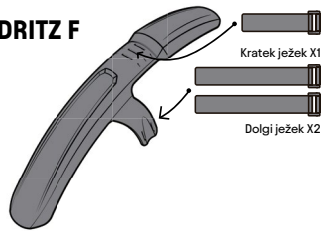
📍 /ctmbikes
📱 /ctmbikes



DRITZ

BLATNIK

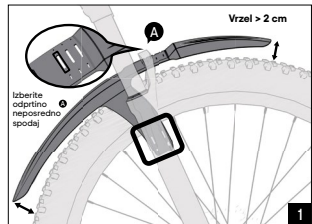
DRITZ F



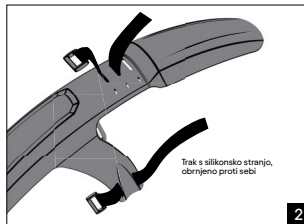
Če vas skrbi trdnost ježka, ga lahko z zunanje strani dodatno utrdite s sponkami.

KONSTRUKCIJA Z JERMENI, PRIMERNA ZA NOGO VILICE 22–65 MM.

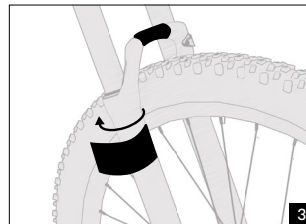
- Primerno za polno vzmeteno kolo, gorsko kolo in električno kolo (širina pnevmatike do 3,0").
- Konstrukcija z jermeni, primerna za različne modele.
- Patentiran dizajn, učinkovito ščiti pred brizganjem vode in umazanije.



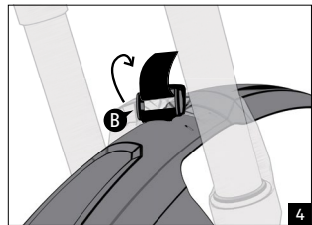
Poiščite primerno mesto za montažo in se prepričajte, da je razdalja med blatnikom in pnevmatiko večja od 2 cm. Potrdite položaj odprtine neposredno pod amortizerjem.



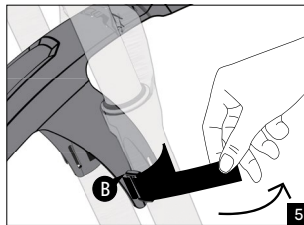
Namestite ježek na blatnik tako, da je stran s silikonom obrnjena navzven.



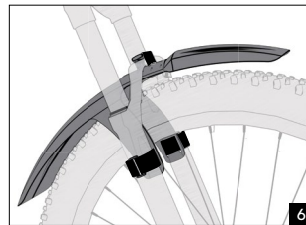
Nalepite zaščitni nalepko na pravkar izmerjeno mesto. Pred lepljenjem obrišite lepilno površino.



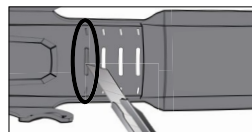
Pri pritjevanju zategnite ježek, dokler ga ni več mogoče zategniti, in sponka mora trdno sedeti na blatniku.



Prepričajte se, da so montažna mesta na obeh straneh horizontalno poravnana. Sponka mora biti vedno trdno pritrjena, odvečen ježek odrežite.



Namestitev je zaključena.

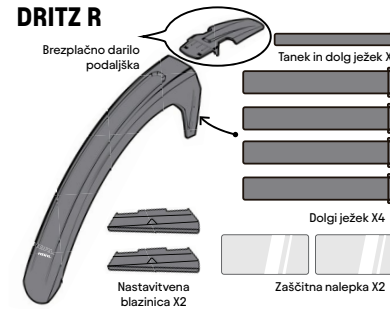


OBVESTILO:

Prilagodite montažne luknje. Če prve tri luknje niso primerne za montažo, lahko četrto izrežete z univerzalnim nožem. Pazite, da se ne poškodujete. (Potrebno samo pri posebnih modelih)

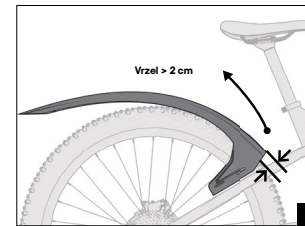
- Ohranjajte razdaljo med blatnikom in pnevmatiko enakomerno in večjo od 2 cm.
- Prepričajte se, da je višina montaže na obeh straneh enaka.
- Izpolnjuje zahteve varnosti koles GB 3565-2022/ISO 4210-2015.

DRITZ R

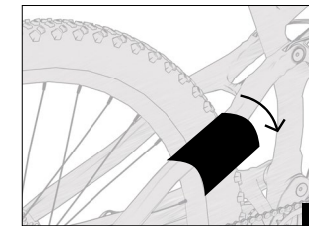


GURTKONSTRUKTION, GEEIGNET FÜR HINTERBAUSTREBEN MIT 15-50MM.

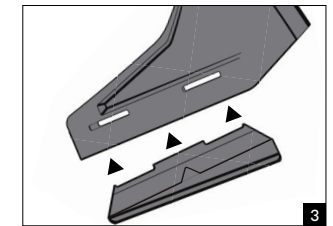
- Gurt-Design, geeignet für verschiedene Modelle.
- Patentiertes Design, wirksamer Schutz vor Spritzwasser und Schmutz.
- Unterstützt frei einstellbare Kotflügelänge.
- Kann an Fahrrädern mit 26–29 Zoll installiert werden.



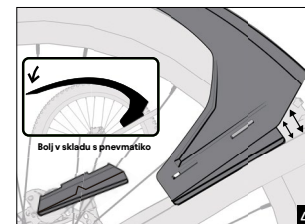
Najдите primerno mesto za montažo in se prepričajte, da je razdalja od pnevmatike večja od 2 cm.



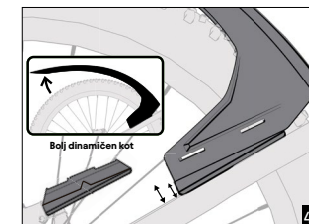
Nalepite zaščitni nalepko na pravkar izmerjeno mesto. Pred lepljenjem očistite lepilno površino.



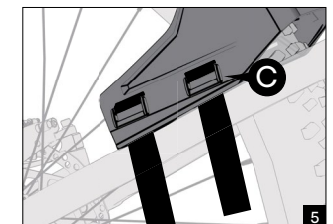
Vstavite nastavev podložko v primerno montažno odprtino na blatniku.



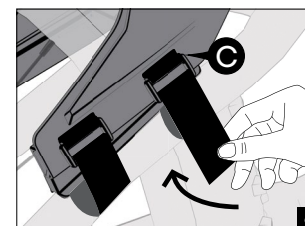
Če je večja stran nastavka spredaj, bo blatnik tesneje prilagala pnevmatiki.



Če je manjša stran nastavka spredaj, bo blatnik bolj dvignjen.



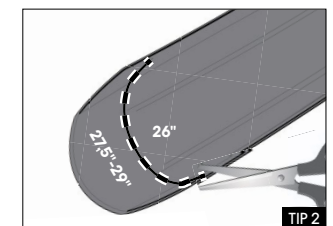
Ježek potegnite skozi rezervirano odprtino na blatniku in sponko popolnoma zategnite, silikonska stran naj gleda navzgor.



Sponka mora biti vedno trdno pritrjena na blatnik in ježek zagotovljen, s čimer je namestitev zaključena.



Glede na osebne potrebe in tip kolesa izberite, ali boste namestili podaljšani pokrov, in ga pritržite s trakovi glede na dejansko situacijo.



Če imate kolo z 26-palčnimi kolesi in se vam zdi, da je blatnik predolg, ga lahko skrajšate tudi z škarjami vzdolž označene rezalne linije.



PROIZVAJALEC: BELVE s. r. o., Holubyho 295, 916 01, Stará Turá
Narejeno na Kitajskem.

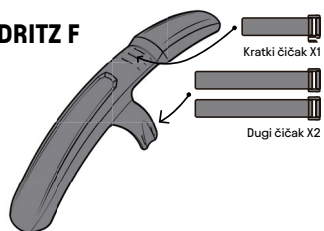
Instagram: /ctmbikes
Facebook: /ctmbikes



DRITZ

BOKOBRAN

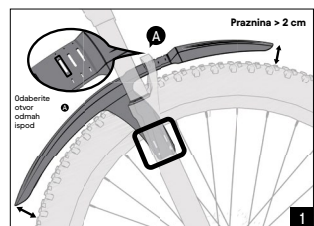
DRITZ F



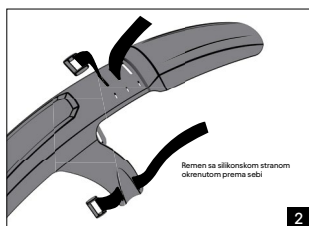
Ako se brinete o čvrstoći čička, možete ga dodatno učvrstiti izvana pomoću stezaljki.

KONSTRUKCIJA REMENA, PRIKLADNA ZA NOGU VILICE 22–65 MM

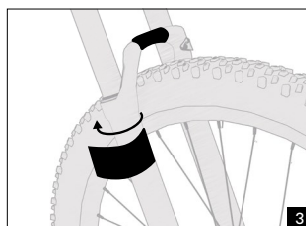
- Prikladno za potpuno amortizirano biciklu, brdski bicikl i električni bicikl (širina gume do 3,0").
- Konstrukcija remena, prikladna za različite modele.
- Patentirani dizajn, učinkovito štiti od prskanja vode i nečistoća.



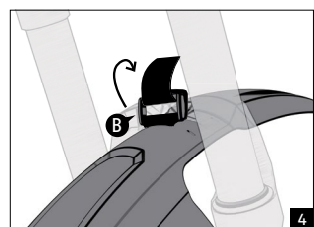
Pronađite prikladno mjesto za montažu i provjerite da je razmak između blatobrana i gume veći od 2 cm. Potvrdite položaj otvora izravno ispod amortizera.



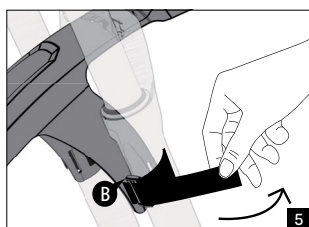
Instalirajte čičak na blatobran tako da strana sa silikonom bude okrenuta prema van.



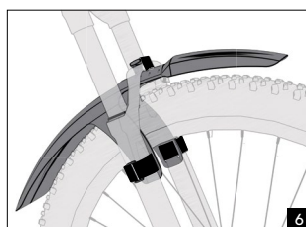
Zalijepite zaštitnu naljepnicu na upravo izmjereno mjesto. Prije lijepljenja obrišite ljepljivu površinu.



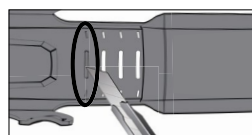
Pri učvršćivanju zategnite čičak dok se više ne može zategnuti, a kopča mora čvrsto prijanjati na blatobran.



Provjerite da su montažna mjesta na obje strane vodoravno poravnana. Kopča mora biti uvijek čvrsto pričvršćena, višak čička odrežite.



Instalacija je završena.



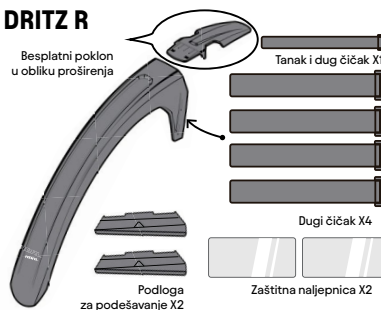
UPOZORENJE:

Prilagodite montažne otvore. Ako prva tri otvora nisu prikladna za montažu, možete izrezati četvrti univerzalnim nožem. Pazite da se ne ozlijedite. (Potrebno samo za posebne modele).

- Održavajte razmak između blatobrana i gume ravnomjernim i većim od 2 cm.
- Provjerite da je montažna visina na obje strane jednaka.
- Zadovoljava sigurnosne zahtjeve bicikala GB 3565-2022/ISO 4210-2015.

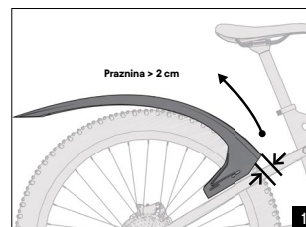
DRITZ R

Besplatni poklon u obliku proširenja

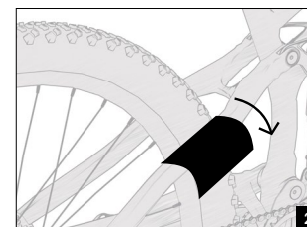


KONSTRUKCIJA REMENA, PRIKLADNA ZA STRAŽNJE VILICE 15–50 MM

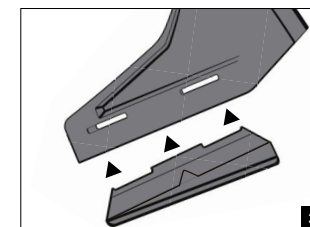
- Dizajn remena, prikladan za različite modele.
- Patentirani dizajn, učinkovito štiti od prskanja vode i nečistoća.
- Omogućuje slobodno podešavanje duljine blatobrana. Može se montirati na bicikle veličine 26–29 inča.



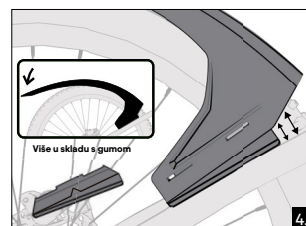
Pronađite prikladno mjesto za montažu i provjerite da je razmak od gume veći od 2 cm.



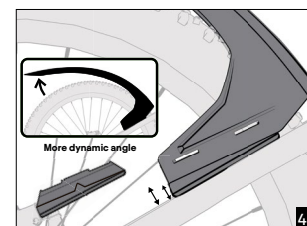
Zalijepite zaštitnu naljepnicu na upravo izmjereno mjesto. Prije lijepljenja očistite ljepljivu površinu.



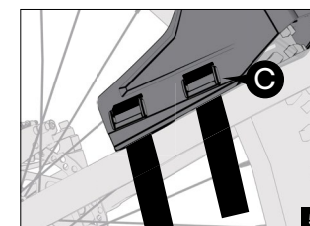
Umetnite podlošku za podešavanje u odgovarajući montažni otvor na blatobranu.



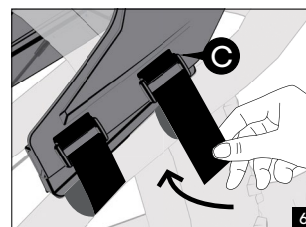
Ako je veća strana podloške sprijeda, blatobran će se čvrsto priljubiti uz gumu.



Ako je manja strana podloške sprijeda, blatobran će biti više podignut.



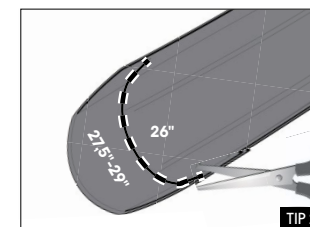
Čičak provucite kroz rezervirani otvor na blatobranu i potpuno zategnite kopču, silikonska strana treba biti okrenuta prema gore.



Kopča mora uvijek biti čvrsto pričvršćena na blatobran i čičak osiguran, čime je instalacija dovršena.



Prema osobnim potrebama i vrsti bicikla odaberite hoćete li instalirati produženi pokrov i prema stvarnoj situaciji pričvrstite pokrov remenima.



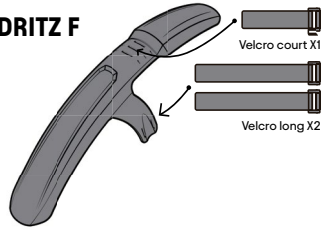
Ako imate bicikl s kotačima od 26" i čini vam se da je blatobran predugačak, možete ga također skratiti škarama duž označene linije rezanja.



DRITZ

GARDE-BOUE

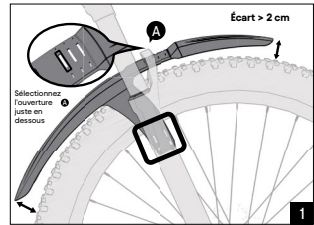
DRITZ F



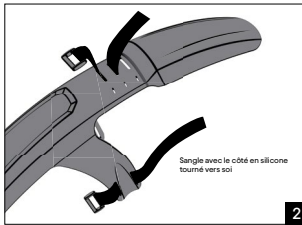
Si vous craignez la solidité du velcro, vous pouvez le renforcer de l'extérieur avec des colliers de serrage.

CONSTRUCTION À SANGLE, ADAPTÉE POUR LA FOURCHE DE 22-65 MM.

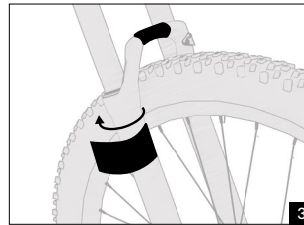
- Convient pour les vélos tout-suspendus, VTT et vélos électriques (largeur de pneu jusqu'à 3,0").
- Construction à sangle, adaptée à différents modèles.
- Design breveté, protège efficacement contre les éclaboussures d'eau et la saleté.



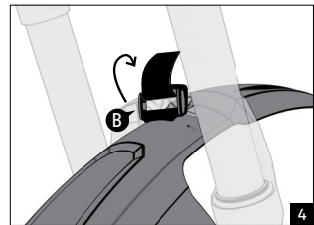
Trouvez un emplacement approprié pour l'installation et assurez-vous que l'espace entre le garde-boue et le pneu est uniforme et supérieur à 2 cm. Confirmez la position du trou directement sous l'amortisseur.



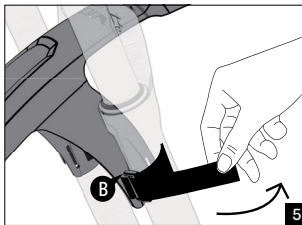
Installez le velcro sur le garde-boue de manière à ce que le côté en silicone soit vers l'extérieur.



Collez l'autocollant de protection à l'endroit mesuré. Veuillez nettoyer la surface adhésive avant de coller.



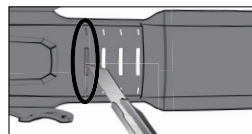
En fixant, serrez le velcro jusqu'à ce qu'il ne puisse plus être serré, et la boucle doit être bien ajustée au garde-boue.



Assurez-vous que les points de fixation des deux côtés sont horizontaux. La boucle doit toujours être solidement fixée au garde-boue. Coupez l'excédent de velcro.



L'installation est terminée.

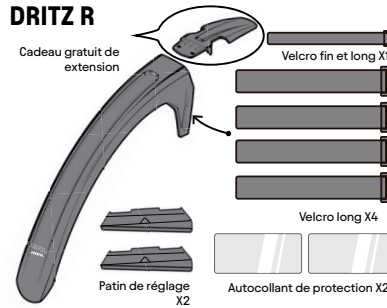


ATTENTION:

Ajustez les trous de montage. Si les trois premiers trous ne conviennent pas à l'installation, vous pouvez découper le quatrième avec un couteau universel. Faites attention à ne pas vous blesser. (Nécessaire uniquement pour des modèles spéciaux).

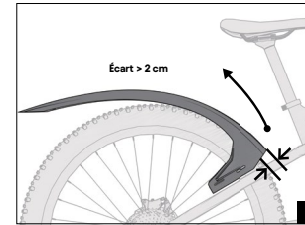
- Maintenez un espace uniforme et supérieur à 2 cm entre le garde-boue et le pneu.
- Assurez-vous que la hauteur de montage est la même des deux côtés.
- Conforme aux exigences de sécurité vélo GB 3565-2022/ISO 4210-2015.

DRITZ R

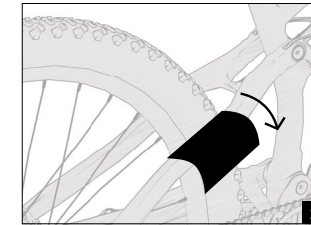


CONCEPTION DE LA SANGLE, ADAPTÉE À DIFFÉRENTS MODÈLES.

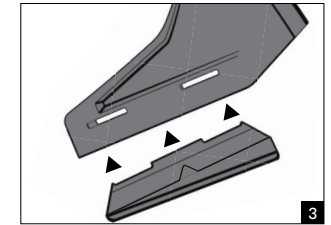
- Design breveté, protège efficacement contre les éclaboussures d'eau et la saleté.
- Permet un réglage libre de la longueur du garde-boue.
- Peut être installé sur des vélos de 26-29 pouces. Construction à sangle, adaptée aux bases arrière de 15-50 mm.



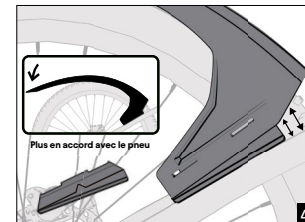
Trouvez un emplacement approprié et assurez-vous que l'espace par rapport au pneu est supérieur à 2 cm.



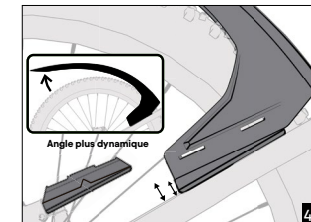
Collez l'autocollant de protection à l'endroit mesuré. Nettoyez la surface adhésive avant de coller.



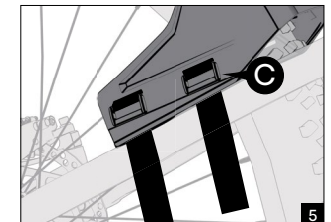
Insérez la cale de réglage dans le trou de montage approprié du garde-boue.



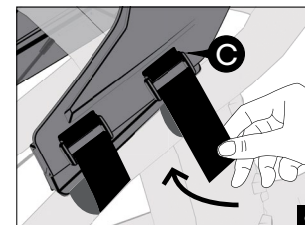
Si le côté plus grand de la cale est à l'avant, le garde-boue sera plus proche du pneu.



Si le côté plus petit de la cale est à l'avant, le garde-boue sera plus relevé.



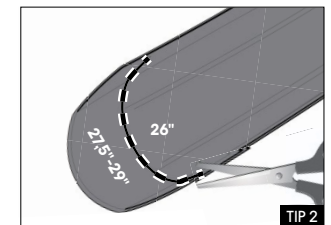
Faites passer le velcro par le trou réservé dans le garde-boue et serrez complètement la boucle, le côté silicone vers le haut.



La boucle doit toujours être fermement fixée au garde-boue et le velcro sécurisé, l'installation est ainsi terminée.



Selon vos besoins personnels et le type de vélo, choisissez d'installer ou non le capot prolongé et fixez-le avec les sangles selon la situation réelle.



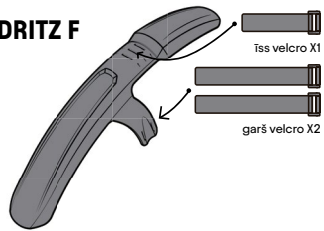
Si vous avez un vélo avec des roues de 26" et que le garde-boue vous semble trop long, vous pouvez également le raccourcir avec des ciseaux le long de la ligne de coupe indiquée.



DRITZ

SPARNO

DRITZ F

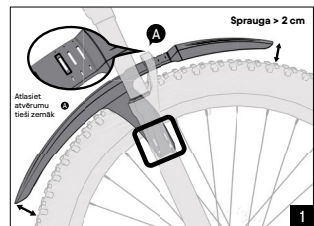


7x

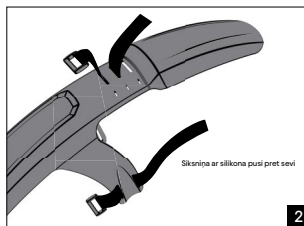
Jei kyla abejonu dėl velcro tvirtumo, jį galite papildomai sustiprinti iš išorės naudojant spaushtukus.

DIRŽO KONSTRUKCIJA, TINKAMA ŠAKĖS KOJOMS 22–65 MM.

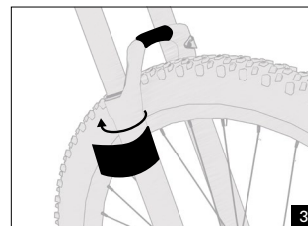
- Tinka visiškai amortizuotiems dviračiams, kalnų dviračiams ir elektriniams dviračiams (padangos plotis iki 3,0").
- Diržo konstrukcija, tinkama įvairiems modeliams.
- Patentėta konstrukcija, veiksmingai apsaugo nuo purslų ir purvo.



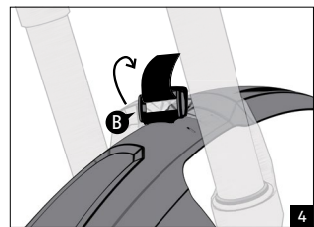
Suraskite tinkamą montavimo vietą ir įsitikinkite, kad tarp sparno ir padangos yra tolygus atstumas, didesnis nei 2 cm. Patikrinkite angos padėtį tiesiai po amortizatoriumi.



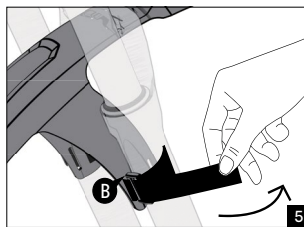
Užklijuokite velcro ant sparno taip, kad silikoningė pusė būtų į išorę.



Užklijuokite apsauginę lipduką tiesiai ant išmatuotos vietos. Prieš klijavimą nuvalykite klijavimo paviršius.



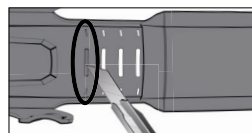
Tvirtinant priveržkite velcro, kol daugiau nebus galima priveržti, o sagtis turi tvirtai priglusti prie sparno.



Įsitinkite, kad tvirtinimo taškai abiejose pusėse yra horizontalūs. Sagtis visada turi būti tvirtai pritvirtinta prie sparno. Nukirpkite perteklinį velcro.



Montavimas baigtas.

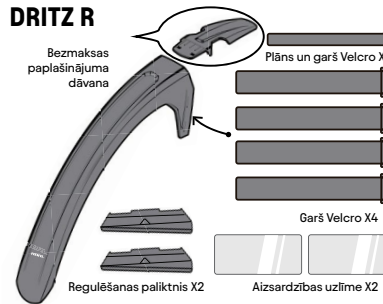


BRĪDINĀJUMS:

Pritaikykite montavimo angas. Jei pirmos trys angos netinka montavimui, galite ketvirtą išpjauti universaliu peiliu. Būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte. (Reikalinga tik specialiems modeliams)

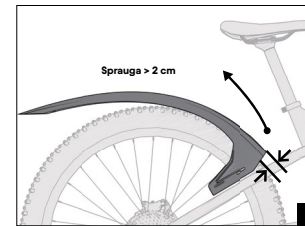
- Laikykite tolygų atstumą tarp sparno ir padangos, didesnį nei 2 cm.
- Įsitinkite, kad montavimo aukštis abiejose pusėse vienoda.
- Atitinka dviračių saugos reikalavimus GB 3565-2022/ISO 4210-2015.

DRITZ R

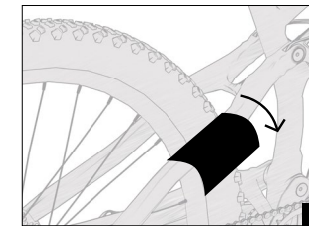


DIRŽO KONSTRUKCIJA, TINKAMA GALINĒS ŠAKĖS KOJOMS 15–50 MM.

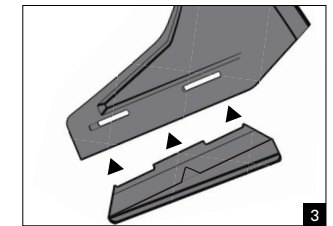
- Diržo dizains, tinkamas įvairiems modeliams.
- Patentėta konstrukcija, veiksmingai apsaugo nuo purslų ir purvo.
- Leidžia laisvai reguliuoti sparno ilgį. Gali būti montuojamas ant 26–29 colių dviračių.



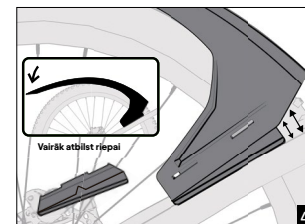
Suraskite tinkamą montavimo vietą ir įsitikinkite, kad atstumas nuo padangos didesnis nei 2 cm.



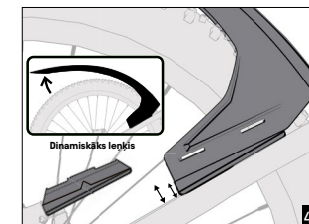
Užklijuokite apsauginę lipduką tiesiai ant išmatuotos vietos. Prieš klijavimą nuvalykite klijavimo paviršius.



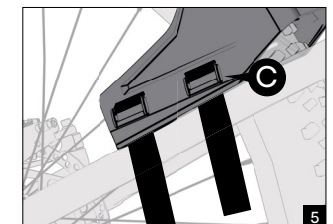
Įdėkite reguliavimo tarpiklį į tinkamą montavimo angą sparne.



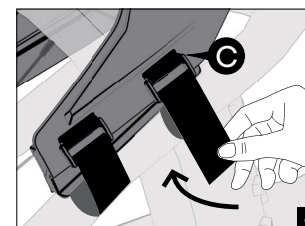
Jei didesnė tarpiklio pusė yra priekyje, sparnas tvirtai prilips prie padangos.



Jei mažesnė tarpiklio pusė yra priekyje, sparnas bus labiau pakeltas.



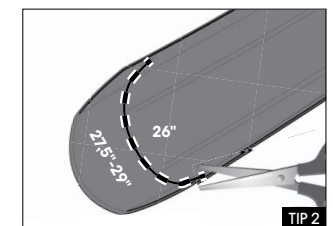
Velcro praleiskite per rezervuotą angą sparne ir visiškai priveržkite sagtį, silikoningė pusė turi būti į viršų.



Sagtis visada turi būti tvirtai pritvirtinta prie sparno, velcro užfiksuotas, montavimas baigtas.



Priklausomai nuo asmeninių poreikių ir dviračio tipo, pasirinkite ar montuoti pratęstą dangtelį ir pritvirtinkite dangtelį diržais pagal faktinę situaciją.



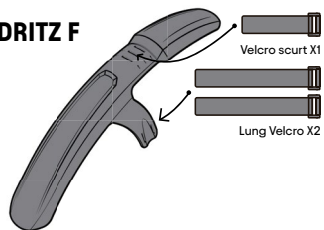
Jei turite 26" ratų dviračį ir sparnas atrodo per ilgas, galite jį taip pat sutrumpinti žirkėmis palei pažymėtą pjovimo lenia.



DRITZ

APĂRĂTOAREA

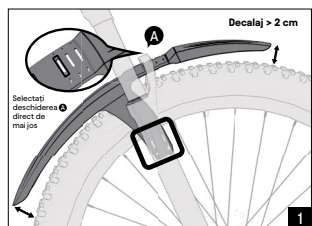
DRITZ F



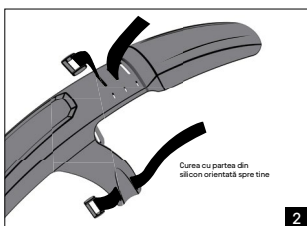
Dacă aveți îngrijorări privind rezistența benzii velcro, o puteți întări suplimentar din exterior cu coliere de prindere.

CONSTRUCȚIE CU CHINGI, POTRIVITĂ PENTRU BRAȚELE FURCII DE 22-65 MM.

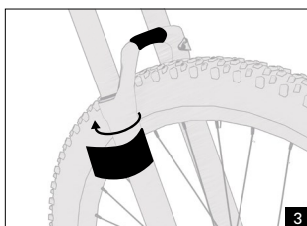
- Potrivit pentru biciclete full-suspension, biciclete de munte și biciclete electrice (lățimea anvelopei până la 3,0")
- Construcție cu chingi, potrivită pentru diverse modele.
- Design patentat, protejează eficient împotriva apei stropite și a murdăriei.



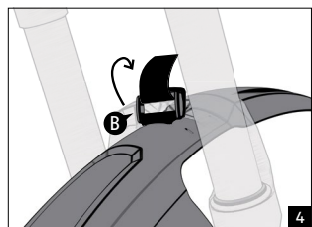
Asigurați-vă că distanța dintre apărătoare și anvelopă este uniformă și mai mare de 2 cm. Confirmați poziția orificiului direct sub amortizor.



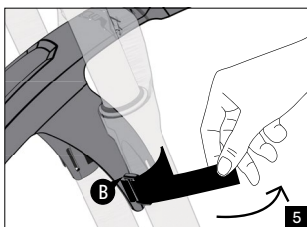
Instalați banda velcro pe apărătoare astfel încât partea cu silicon să fie orientată în exterior.



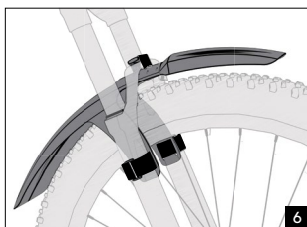
Lipiți autocolantul de protecție pe locul măsurat. Înainte de lipire, vă rugăm să ștergeți suprafața adezivă.



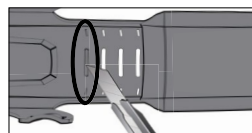
La fixare, strângeți banda velcro până nu mai poate fi strânsă și catarama trebuie să fie ferm lipită de apărătoare.



Asigurați-vă că punctele de montaj de pe ambele părți sunt aliniate orizontal. Catarama trebuie să fie întotdeauna fixată ferm pe apărătoare. Tăiați excesul de velcro.



Instalarea este finalizată.

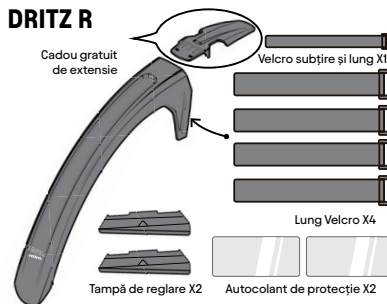


AVERTIZARE:

Potrivii orificiile de montaj. Dacă primele trei orificii nu sunt potrivite pentru instalare, puteți tăia al patrulea cu un cuțit universal. Aveți grijă să nu vă răniți. (Necesar doar pentru modele speciale).

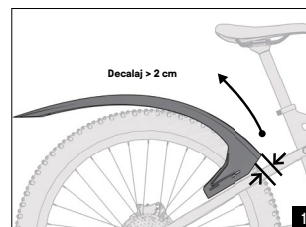
- Mențineți distanța dintre apărătoare și anvelopă uniformă și mai mare de 2 cm.
- Asigurați-vă că înălțimea de montaj pe ambele părți este aceeași.
- Îndeplinește cerințele de siguranță pentru biciclete GB 3565-2022/ISO 4210-2015.

DRITZ R

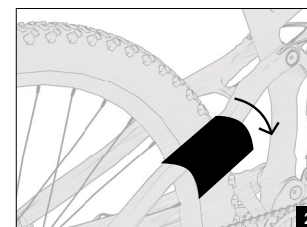


CONSTRUCȚIE CU CHINGI, POTRIVITĂ PENTRU BRAȚELE TRIUNGHULUI SPATE DE 15-50 MM.

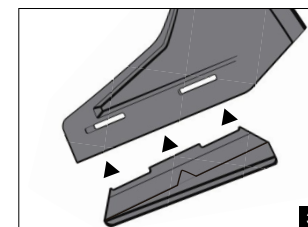
- Design cu chingi, potrivit pentru diverse modele.
- Design patentat, protejează eficient împotriva apei stropite și a murdăriei.
- Permite reglarea liberă a lungimii apărătoarei. Poate fi instalată pe biciclete cu roți de 26-29 inch.



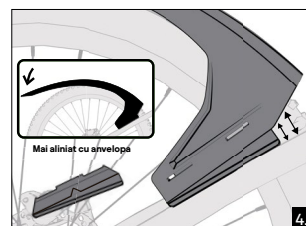
Găsiți un loc potrivit pentru instalare și asigurați-vă că distanța față de anvelopă este mai mare de 2 cm.



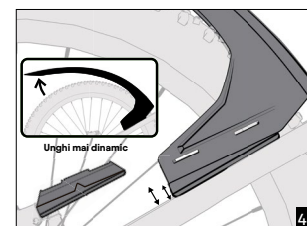
Lipiți autocolantul de protecție pe locul măsurat. Înainte de lipire, vă rugăm să curățați suprafața adezivă.



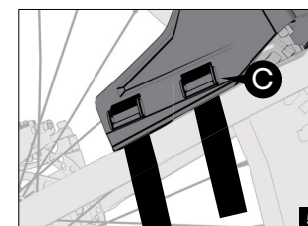
Introduceți distanțierul de reglaj în orificiul de montaj corespunzător de pe apărătoare



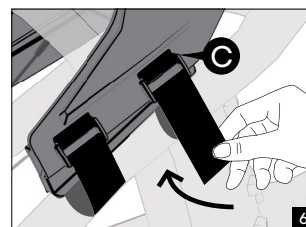
Dacă partea mai mare a distanțierului este în față, apărătoarea va fi mai aproape de anvelopă



Dacă partea mai mică a distanțierului este în față, apărătoarea va fi mai ridicată.



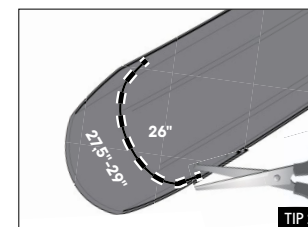
Treceți banda velcro prin orificiul prevăzut în apărătoare și strângeți complet catarama, în sus, cu partea de silicon.



Catarama trebuie să fie întotdeauna fixată ferm pe apărătoare și banda velcro securizată, astfel instalarea este finalizată.



În funcție de preferințele personale și tipul bicicletei, alegeți dacă instalați extensia și fixați-o cu chingi conform situației reale.



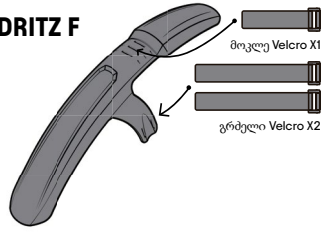
Dacă aveți o bicicletă cu roți de 26" și apărătoarea vi se pare prea lungă, o puteți scurta cu foarfeacă de-a lungul liniei marcate de tăiere.



DRITZ

ფანდერი

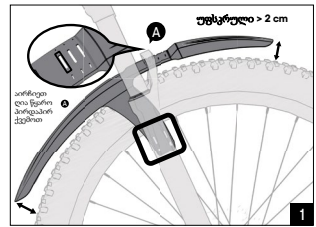
DRITZ F



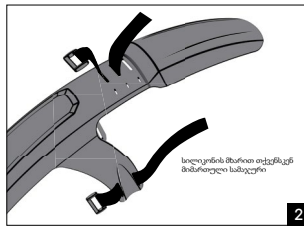
სამაგრიანი კონსტრუქცია, შესაფერისია 22-65 მმ-ის ჩანგლის ფეხებისთვის.

- განკუთვნილია სრული ამორტიზაციის მქონე ველოსიპედებისთვის, მთის ველოსიპედებისთვის და ელექტროველოსიპედებისთვის (საბურავის სიგანე 3,0"-მდე)
- სამაგრიანი კონსტრუქცია, შესაფერისია სხვადასხვა მოდელისთვის.
- დაპატენტებული დიზაინი ეფექტურად იცავს წყლის შხვებებისა და ქუჩკისგან.

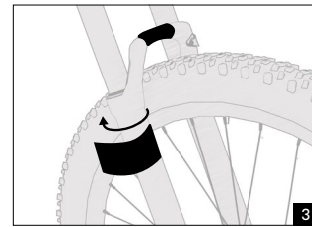
თუ გაწუხებთ ველოსის სიმტკიცე, შეგიძლიათ გარედან დამატებით გაამაგროთ პლასტმასის სამაგრებით.



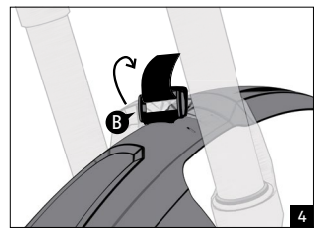
დარწმუნდით, რომ ფრთასა და საბურავს შორის დამორება თანაბარია და 2 სმ-ზე მეტია. დადასტურეთ ხერხელის მდებარეობა პირდაპირ ამორტიზატორის ქვემოთ.



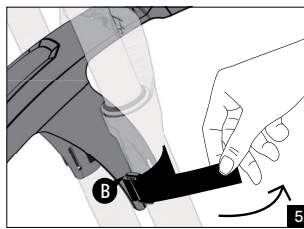
დაამონტაჟეთ ველოსი ფრთაზე ისე, რომ სილიკონის მხარე გარეთ იყოს მიმართული.



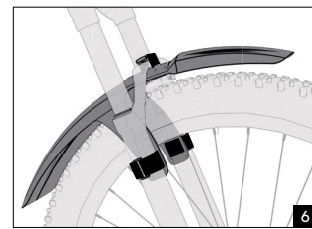
დააწებეთ დამცავი სტიკერი ახლად გაზომილ ადგილზე. დაწებებამდე გაწმინდეთ წებოვანი ზედაპირი.



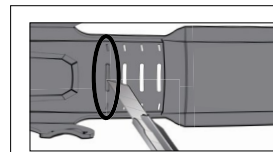
დამაგრებისას მოქიმიეთ ველოსი მუსიმილურად და ბალთა მჭიდროდ უნდა ეკვრიდეს ფრთას.



დარწმუნდით, რომ ორივე მხარეს სამონტაჟო წერტილები პირიპირადაა გასწორებული. ბალთა ყოველივეს მყარად უნდა იყოს დამაგრებული ფრთაზე, მოკერით ზედმეტი ველოსი.



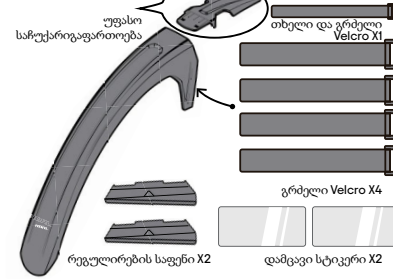
მონტაჟი დასრულებულია.



გაფრთხილება:

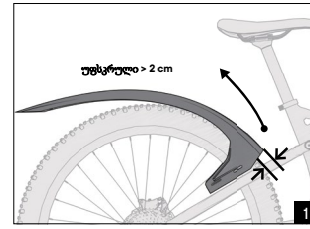
- მთარგეთ სამონტაჟო ხერხელები, თუ პირველი სამი ხერხელი არ არის შესაფერისი მონტაჟისთვის, შეგიძლიათ მიერთებ უნივერსალური დანიი ამოჭრათ. ფრთილიად იყავით, რომ არ დამავდით. (საჭიროა მხოლოდ სპეციალური მოდელისთვის)
- შეინარჩუნეთ ფრთასა და საბურავს შორის დამორება თანაბარი და 2 სმ-ზე მეტი.
- დარწმუნდით, რომ სამონტაჟო სიმაღლე ორივე მხარეს ერთნაირია.
- შეესაბამება ველოსიპედების უსაფრთხოების მოთხოვნებს GB 3565-2022/ISO 4210-2015.

DRITZ R

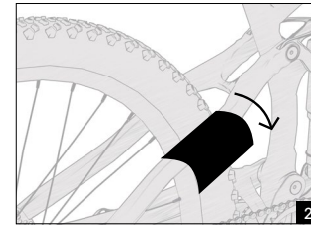


სამაგრიანი კონსტრუქცია, შესაფერისია 15-50 მმ-ის უკანა ჩარჩოს მილებებისთვის.

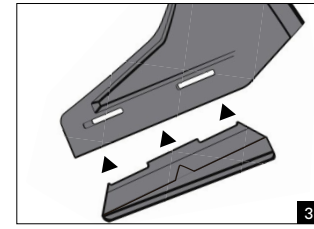
- სამაგრიანი დიზაინი, შესაფერისია სხვადასხვა მოდელისთვის.
- დაპატენტებული დიზაინი ეფექტურად იცავს წყლის შხვებებისა და ქუჩკისგან.
- უზრუნველყოფს ფრთის სიგრძის თავისუფალ რეგულირებას.
- შესაძლებელია 26-29 დიუმთან ბორბლიან ველოსიპედებზე მონტაჟი.



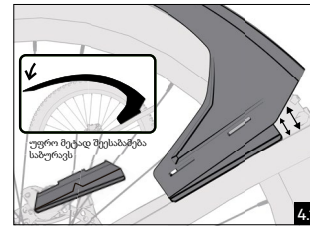
იპოვეთ მონტაჟისთვის შესაფერისი ადგილი და დარწმუნდით, რომ საბურავამდე დამორება 2 სმ-ზე მეტია.



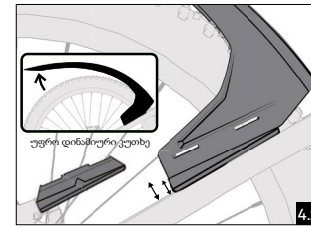
დააწებეთ დამცავი სტიკერი ახლად გაზომილ ადგილზე. დაწებებამდე გაწმინდეთ წებოვანი ზედაპირი.



ჩასვით რეგულირების საყრდენი ფრთის შესაბამის სამონტაჟო ხერხელში.



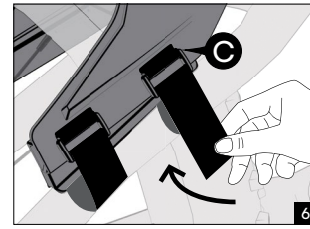
თუ რეგულირების საყრდენის დიდი მხარე წინ არის, ფრთა საბურავთან უფრო ახლოს იქნება.



თუ რეგულირების საყრდენის პატარა მხარე წინ არის, ფრთა უფრო მაღლა იქნება აწეული.



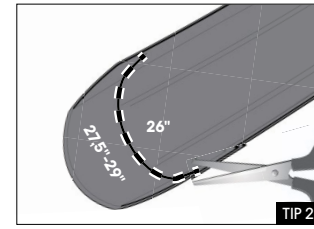
გაატარეთ ველოსი ფრთაში განკუთვნილ ხერხელში და მთლიანად მოქიმიეთ ბალთა სილიკონის მხარით ზემოთ.



ბალთა ყოველივეს მყარად უნდა იყოს დამაგრებული ფრთაზე და ველოსი უსაფრთხოდ დაფიქსირებული, რის შემდეგაც მონტაჟი დასრულებულია.



პირადი საჭიროებებისა და ველოსიპედის ტიპის მიხედვით გადაწყვიტეთ, დაამონტაჟებთ თუ არა დამაგრებას და დამაგრებით ის სამაგრებით რეალური სიტუაციის შესაბამისად.



თუ გაქვთ 26"-იანი ბორბლიანი ველოსიპედი და ფრთა ძალიან გრძელი გეგნებთ, შეგიძლიათ მაკრატლით დამოკლოთ მონიშნული ღრის ხაზის გასწვრივ.



მწარმოებელი: BELVE s. r. o., Holubyho 295, 916 01, Stará Turá
დამზადებულია ჩინეთში.

Instagram: /ctmbikes
Facebook: /ctmbikes

